

# IMÁGENES DE MARBELLA IX

---

“LA MINERÍA”

**Antonio Serrano Lima**  
COORDINADOR



#### **COORDINACIÓN**

Antonio Serrano Lima

#### **GRUPO CILNIANA DE FOTOGRAFÍA**

M<sup>a</sup> del Carmen Blanco, Javier Jiménez Gutiérrez, Inmaculada López Medina,  
María Ortiz Checa, Ana M<sup>a</sup> Rubia Osorio, Francisco J. Sánchez Jiménez,  
Catalina M<sup>a</sup> Rosa Urbaneja, Joaquín Sánchez Vázquez, Paco López González

#### **REPRODUCCIONES**

Colección P. Antonio, Foto A. Lanza, E. Belón, J.L. Casado, A. Serrano, Felipe Giménez,  
J.L. Lima, Paco Miñana, Joaquín Chinchilla, Familia Llanos-Lavigne, Domingo Escarcena, Vicente Ortega

#### **COLABORAN**

Fundación Banús, Aspandem, Central Multiópticas,  
Colegio Bocanegra, Hotel San Cristóbal

#### **IMPRESIÓN**



#### **MAQUETACIÓN**

Pepe Moyano

#### **EDICIÓN**

Asociación Cilniana para la defensa y difusión del  
patrimonio histórico de la costa occidental  
Apartado 821 - 29600 Marbella • Telf. 639 00 72 90  
cilnianajlb@terra.es • www.cilniana.org

#### **DEPÓSITO LEGAL**

MA-1026-2003

#### **FOTO PORTADA:**

Felipe Giménez Pineda, Colección Pedro Antonio

## Patrocinado por



*Fundación José Banús Masdeu  
y Pilar Calvo y Sánchez de León*

## Con la colaboración de



# Introducción

---



Ahí está, potente, grandiosa, eterna. Con su telúrico perfil pétreo, perceptible desde el más recóndito rincón de Marbella, emerge a la superficie y dibuja una bella atalaya natural que ampara, resguarda y protege el paisaje de ensueño que se desparrama orgulloso hasta el mar. Ahí está: Sierra Blanca.

Cualquier marbellí valora y reconoce su protagonismo, junto a las sierras que la escoltan y circundan, como muralla protectora de nuestro espléndido microclima. Sin embargo muchos ignoran su contribución a nuestra historia, las huellas del hombre en su paisaje, su rastro en la memoria colectiva.

Hoy día no quedan apenas muestras de la riqueza de esta zona, pero aún se pueden apreciar en los datos que sobre las explotaciones mineras de hierro, plomo, grafito, jaboncillo de saetre..., aparecen recogidas en las referencias do-

Quedan escasos testimonios de este importante pasado, directamente relacionado con la minería. Todavía viven algunos de los protagonistas de esta historia, que se vieron desplazados por la nueva fuerza productora del turismo. Ellos son la muestra viva de unos esforzados trabajadores que, diariamente, lucharon frente a la naturaleza por la riqueza oculta en su interior.

Explotación minera cuyo hito más relevante enlaza con la transformación del mineral, portado por arrieros, en la Concepción y El Ángel, en cuyas ferrerías se instalaron los primeros altos hornos de tipo civil de España, principales protagonistas, a mediados del XIX, de la Revolución Industrial española. Aún subsisten restos de la Concepción, que no en El Ángel, por lo que Cilniana solicitó su protección a través de su declaración como Bien de Interés Cultural.



cumentales, en el recuerdo, en los topónimos: minas de El Peñoncillo, Buenavista, Maximiliano, María Teresa... playa de El Cable. También hay alusiones, en las obras de Orueta, a la existencia de los metales más preciados, el oro y el platino, que, aunque se hallaron en las aguas del Guadaiza o en el río Verde, nunca se llegaron a explotar por su escasa rentabilidad.

Otro momento importante fue la construcción, a fines del XIX, del primer ferrocarril en nuestra ciudad, el "San Juan Bautista", que trasladaba el mineral, en esta segunda etapa, desde la mina de El Peñoncillo hasta el Muelle de Hierro, desaparecido en 1934, y del que sólo nos queda el testimonio de los documentos fotográficos, como se aprecia en este catálogo.

El postrero hito fue la explotación de los escombros del mineral por la empresa Ferarco, en pleno apogeo del franquismo. De este momento sólo permanece el conjunto, cada vez más fragmentado, de las torres del ferrocarril aéreo conocido como El Cable, última evidencia de un pasado minero cuyo cargadero se yergue orgulloso sobre nuestras aguas mediterráneas, cual enseña olvidada de la exportación del mineral arrancado de las entrañas de Sierra Blanca. Póstumo símbolo de una larga etapa de beneficio minero, y posterior transformación industrial, que se desarrolló a lo largo de las últimas centurias en nuestro municipio, para el cual Cilniana solicitó, entre sus alegaciones al texto refundido de la revisión del PGOU de 2002, la inclusión en el catálogo de Lugares Protegidos con la finalidad de que se mantuviera, de alguna forma, el recuerdo de este importante pasado minero.

El patrimonio arqueológico industrial, por vincularse con las clases populares, por su contemporaneidad, por su peculiar estética, por su lejanía de los valores de los grupos de poder más representativos de la historia –los nobles (castillos, palacios, casonas); el clero (iglesias, catedrales, ermitas); o la burguesía (rascacielos, teatros, mansiones...)– es el gran desconocido, el gran ol-

una Marbella inédita para muchos. Es por ello, para desvelar este pasado tan diferente del actual, por lo que Cilniana dedica esta IX exposición “Imágenes de Marbella” a la Minería y a sus gentes: los mineros.

Nuestra ciudad no acaba de nacer, como algunos, por ignorancia o espurio interés, pretenden hacer creer. Marbella tiene una larga historia y eso es lo que desde Cilniana queremos hacer llegar a esa gran masa de vecinos que conforman la mayoría de nuestra población actual y que al proceder de otros lugares pueden desconocer.

Esa es nuestra intención, crear conciencia entre los ciudadanos y sensibilizar a las autoridades, difundir el pasado minero de nuestro municipio y hacer llegar a todos los que deseen visitar la exposición una nueva imagen de Marbella, que siempre estará vinculada a nuestra historia.

Sólo queda dar las gracias a todos los que de una forma u otra han participado tanto en la elaboración y montaje de la exposición como en la confección del presente catálogo. Al grupo de Exposiciones de Cilniana,

dirigido por Antonio Serrano, cuya callada e imprescindible labor nos ha permitido, una vez más, acercarnos visualmente al pasado de nuestra ciudad. A José Bernal por la información histórica que complementa las imágenes. Al Colegio M. Rodrigo Bocanegra que, de nuevo, nos proporciona su céntrico espacio para exponer las fotografías. Y gracias, de modo especial, a la Fundación Banús Masdeu y Pilar Calvo y Sánchez de

León por su inestimable contribución, que ha permitido sufragar este catálogo. A todos gracias por ayudar a Cilniana a alcanzar el objetivo de difusión de nuestro patrimonio entre los vecinos y turistas de Marbella.

**Antonio Rodríguez Feijóo**  
Presidente de Cilniana

vidado, y en consecuencia es el menos valorado, incluso, por los que debieran compartir una misma mentalidad de clase.

Una faceta más del patrimonio histórico de Marbella, la explotación de nuestra geología, que compartimos fraternalmente con los municipios limítrofes. Una Marbella anterior al turismo,





# MARBELLA MINERA

José Bernal Gutiérrez

## 1. El valor económico de la minería en Marbella. Recuperación histórica

La relación de la minería con Marbella y su comarca ha sido una constante desde fines del siglo xvii hasta pocos años atrás. Una relación que en amplias coyunturas determinadas resultó tener una dependencia tal que la economía local obedecía casi exclusivamente al trabajo del mineral. La explotación minera de los afamados criaderos de grafito en Benahavís, pertenecientes al Estado, en la segunda mitad del xviii y la metalurgia de los primeros altos hornos de España en río Verde en la primera mitad del xix le concedieron a Marbella un importante estatus en el Mediterráneo. Estas actividades fueron bautizadas por el historiador Jordi Nadal como “la anticipación andaluza” a la Revolución industrial española. La subordinación minera siguió con el colonialismo depredador de finales de la centuria decimonónica e inicios del siglo xx, y la reactivación extractiva por sociedades nacionales en la aún severa posguerra, hasta que los años setenta pusiera fin a un modo de vida que se prolongó durante tres

siglos. Una Historia para recordar y por recuperar.

El marco geográfico, aunque quizá sea más adecuado definirlo como geológico, sería la geomorfología de la comarca de Marbella, recorriendo los conjuntos de la sierra de Mijas, que desde el margen derecha del río Guadalhorce y a orillas del mar se extiende en dirección E.N.E. a S.O.S conteniendo el puerto de Gómez, la sierra de Ojén y terminando en la sierra Blanca, albergando al sur de estas dos últimas los montes conocidos como Las Chapas, hasta morir en el río Verde. Desde dicho río, y en dirección de poniente, emerge la Sierra Bermeja, que tras recorrer la villa de Estepona alcanza su mayor altura en los reales de Genalguacil, cuyo nombre se debe a la descomposición de óxido de hierro que tiñe de tinte rojo toda la montaña.

Una extensión que engloba una serie de poblaciones en la que indagaremos en su pasado minero, aunque será Marbella, por su importancia en este sector y por su mayor riqueza documental donde más nos detendremos.

## 2. Desde los primeros asentamientos hasta el siglo XVIII

La comarca de Marbella pese a su riqueza minera no desempeña una actividad metalúrgica, y suponemos que tampoco minera, hasta que hallamos los primeros asentamientos musulmanes. Pese a la restos numismáticos fenicios acuñados en Málaga que hablan de la importancia de la forja de metales en la provincia malagueña, la nulidad de datos del trabajo del metal en los yacimientos fenicios, y por extensión, de los yacimientos de la Edad Antigua y el Alto Medioevo, aún considerando la importancia de los poblamientos en esta zona, nos impide clarificar la utilidad de la metalurgia y el conocimiento de los ricos depósitos mineros por estos pueblos. Tampoco podemos confirmar su desconocimiento o desuso.



Benahavís.

Sin embargo, sí existen fuentes que nos confirma el conocimiento y quizá la explotación por parte de los moradores árabes de la comarca

de Marbella. La boyante Marbella nazarí tenía una alcaicería circundante a la mezquita donde la platería, las alhajas y los utensilios culinarios de cobre y otros metales adquirirían cierta importancia. La procedencia del metal quizá sea difícil de conocer pero las dimensiones de aquella Marbella nos garantiza una manufactura local. Datos aportados por ingenieros como Álvarez de Linera confirman que los árabes conocían las virtudes del subsuelo de la zona porque eran sabedores de la existencia del yacimiento de grafito de Benahavís, aunque no llegaron a explotarlo.

Con la conquista cristiana encontramos datos de primera mano de explotaciones mineras y del trabajo de la metalurgia. Será en la aún hoy nominada calle Pilar de los Herreros donde se aglutinara el gremio de herreros aprovechando el canal de agua que surtía en aquel paraje. No obstante, los primeros datos que hemos encontrado de posesiones de minas, que no significa que sean las primeras ni las únicas de la época, son localizados en los protocolos notariales. Así, un testamento y un poder del año 1695 nos desvela el registro de dos minas, una de cobre en el pago de la Viñuela, próximo a la ciudad, y otra “de plomo y alcohol en la sierra de Juanal y las demás minas que en el contorno de dicha legua hubieren y se descubrieren (...) para que pueda laborar en el pozo que está principiado”. También Álvarez de Linera nos dice que en el paraje de Las Chapas se explotaba una mina de plomo, de la que hablaremos más adelante, concedida por real Cédula en el año 1692.

Todas estas referencias se quedarán en puntualizaciones ante la importancia que asumirá la minería a partir del próximo siglo con la explotación de los minerales de grafito de los criaderos de Benahavís.

## 3. La mina de grafito “Marbella” de Benahavís. La primera gran empresa minera

El primer gran criadero que se explota en la comarca, y que alcanzará fama fuera de las fronteras del país, será el de grafito o lápiz plomo de Benahavís, conocido como “de Marbella”, que se sitúa en la falda meridional de la montaña La Mona también denominada como cerro de Natías.

Los primeros datos directos de la explotación del yacimiento lo tenemos en el catastro del marqués de Ensenada de Benalmádena:

*Ay una mina de Piedra lápiz en esta diezmaría, al partido, de la fuente Natías, dis-*

*tante, de esta villa, a la parte de el norte, una legua la qual, pertheneze a S.M. y con su Real horden, se husa, en los tiempos y años que henaxena su piedra sin que sea Renta fixa, y como tal la consideran, y no le saca utilidad, por no thener otra que lo que produce en virtud de dicho Real horden, para extraerla, del Reino.*

Álvarez de Linera nos dice que “según la tradición del país, el origen del descubrimiento de este depósito mineral, se remonta a los tiempos de los sarracenos”, aunque el propio autor duda que se explotaran. Sin embargo sí tenemos noticias de su explotación a partir de 1749 cuando la familia Moros del pueblo de Juzcar trabajaron el criadero con la aprobación de Fernando VI a cambio del pago de un impuesto a la Corona de 24 reales por quintal extraído. Años después, y por Real Cédula de 1784 don Tomás Domínguez había conseguido autorización para instalar una fábrica de crisoles destinada a la fundición de metales. Se hicieron algunos ensayos, y aunque se logró material de gran calidad no se estableció la proyectada fábrica en Marbella.

En 1807 se le encomienda por parte del gobierno de Carlos IV el restablecimiento y dirección de la mina más antigua del criadero al prestigioso ingeniero de minas alemán don Enrique Schnelbenbühel tras encargarle el reconocimiento de las minas tras el cual mostró un informe favorable. A partir de este momento la explotación de las minas se iba a regir por un método técnico para lo que se desarrolla artes buscando un mayor beneficio. El presupuesto del ingeniero alemán para adecentar los trabajos fue de 32.000 reales para la apertura de un pozo principal, fortificación y construcción de tornos, y de 72.000 reales la construcción de una galería de 120 varas.

La confianza que don Enrique Schnelbenbühel tenía sobre el potencial criadero fue tal que suscitó la formación de una sociedad a cuyo frente estaba el duque del Infantado para establecer “una fábrica de cristales y demás artefactos a que se aplica el grafito”. Sin embargo la guerra de la Independencia frenaría el buen proceder que se llevaba a cabo en las minas. El ingeniero teutón, con la ocupación napoleónica, se refugia en la ciudad de Cádiz y la necesidad de capital del general serrano Ballesteros llevó a permitir la explotación y exportación al extranjero del mineral

por el surgidero de Estepona, destruyéndose así las obras y edificios levantados años antes. Esta será la época en que Manuel Agustín Heredia, a la postre el principal empresario del país y el impulsor de los Altos Hornos de Marbella, comience su gran fortuna al serle concedido un permiso para exportar grafito en cantidad alzada.

En 1813, retirada las tropas francesas del sur peninsular, regresa don Enrique Schnelbenbühel y, pese a volver a exponer los proyectos anteriores, el crítico erario público determinó volver al sistema anterior a 1807, es decir, permitir a los mineros extraer el grafito a su costa para surtir las fábricas de cristales de la península y exportar al extranjero. El ingeniero alemán pasaría a ser, por orden de la dirección general de rentas, un mero inspector de los trabajos y de la calidad del mineral extraído para el abono de sus derechos.

Años después, tras restablecerse en 1817 la Real Junta General de Comercio, Moneda y Mi-



● Ruinas del Convento de San Francisco, con la antigua chimenea de la fundición de anglesita.

nas, se funda en Marbella un gran almacén para el acopio del grafito buscando aminorar el fraude que se llevaba a cabo con la explotación y exportación del mineral. Sin embargo, las autoridades fueron rápidamente conscientes del reducido beneficio que suponía al Estado la administración de estas minas. Otra vez fueron abandonadas a la depredación de los vecinos de la zona, a excepción de la mina Honda que la conservaron los González, conocidos como los Moros.

La única acción de orden sobre los criaderos proviene a raíz de la promulgación de la Ley de Minas de 4 de junio de 1825, ley de corte cla-



Benahavís.

ramente regalista, por la cual todos los yacimientos pertenecían a la Corona, reservándose para la Real Hacienda la explotación de los más ricos. Entre estos, junto a la mina de grafito de Marbella, se encuadraban las de azogue de Almacén, las de cobre de Río Tinto, las de plomo de Linares y de Falset, las de calamina de San Juan de Alcaraz y las de azufre de Benamaurel.

Tras la muerte de Fernando VII las nuevas brisas liberales despertaron el interés de diversas compañías por gestionar los yacimientos mineros. En 1836 la Junta de Gobierno de Málaga contrata con una empresa el beneficio de las minas abonando diez reales por cada quintal extraído. Esta aventura finalizó pronto debido al corto margen de ganancias obtenidas. Será una sociedad anónima establecida en Ronda titulada Nuestra Señora de Balmanera quién proponga al gobierno el arriendo por quince años de las minas reservadas al Estado, siendo concedidas en pública subasta en el año 1846. Sin embargo tras tres años de adecentar la zona y limpiar la gran galería principal fue rescindido el contrato por incumplimiento de las condiciones, aunque produjeron varios miles de quintales de mineral.

En los inicios de los años 50 las minas estaban a cargo de don Pedro Casenave en unión

con una empresa de Londres hacia donde se vuelve a enviar el grafito de la zona intentando recuperar el prestigio perdido. Pese al penoso laboreo de estas minas, en la primera mitad de este siglo XIX se llegó a exportar a través de las radas de Marbella y Estepona más de 400.000 quintales de mineral.

Tras el parón definitivo de la mina, el Estado comisiona a Antonio Álvarez de Linera en 1857 para estudiar su viabilidad, y su informe, gracias al cual conocemos gran parte de los datos expuestos, es muy favorable respecto a la bondad de la mina. Cincuenta años después el geólogo Domingo de Orueta lamentó en sus escritos que no hubo iniciativa por parte del Estado ni por particulares para recuperar la mina. La Estadística Minera del Instituto Geológico Minero de 1866 fue explícita:

*La industria y explotación del grafito en la mina del Estado, puede considerarse terminada y muerta, pues se encuentran hundidas todas las entradas, así como la galería últimamente abierta; y en una palabra, todo ello en un completo estado de ruina, lo que comprueba el funesto sistema de arriendos en establecimientos de esta clase.*

#### 4. La fiebre minera del siglo XIX

El siglo XIX trae consigo una revolución en el sector minero al adquirir un peso sin precedentes en el ámbito empresarial español. Las coyunturas legales y tecnológicas harán del sur de España, zona rica en criaderos de mineral, un lugar pretendido para las explotaciones. La Ley de Minas de 1825 facilitará y fomentará la obtención de terrenos para la edificación de oficinas, derechos del uso de las aguas de los ríos y arroyos y el abastecimiento de leña, madera y combustibles de los montes y bosques. Otras leyes posteriores proporcionarán mayores comodidades al proceso extractivo, como la Ley de Bases de 1869 y las leyes de sociedades anónimas. En lo tecnológico, una nueva cualidad ofertará los minerales férricos, sobre todo en nuestra comarca, su perfecta adaptación para el proceso bessemer de elaboración.

Estas medidas animan a los pequeños empresarios a involucrarse en la compra y explotación de muchas bocas de minas, formándose a veces pequeñas sociedades familiares en busca de una panacea que dio poco beneficio. Figuras significativas serían las de “cazadores de minas”, sobretodo en sierra Blanca, cuya dedicación era localizar minas, registrarlas en Inspección de Minas de la provincia y luego venderlas alegando que no tenían recursos para su explotación.

En definitiva, un siglo que en la comarca de Marbella estaría marcado por lo que hemos definido como “fiebre minera”.

##### 4.1. Las minas de hierro de El Peñoncillo: Las explotaciones de Manuel Agustín Heredia y Juan Giró

Aunque Marbella adquiere renombre en el mundo metalúrgico gracias a las minas de grafito, no será hasta el descubrimiento de los ricos criaderos de hierro de “El Peñoncillo” en la linde con Ojén, y su posterior transformación en los hornos de río Verde, cuando llegue a ser considerada vanguardia de la industrialización española. Y será la figura de Manuel Agustín Heredia y la coyuntura facilitada

por la ley de minas de 1825 quien facilite este propósito.

Heredia junto a un grupo de empresarios malagueños compra el 6 de septiembre de 1826 a don Diego Owens una serie de yacimientos ferromagnéticos de “El Peñoncillo”. Sin embargo ese mismo año será don Guillermo O’Shea, comerciante irlandés establecido en Málaga, quien consiga la licencia del ayuntamiento para utilizar la madera del monte bajo como combustible para elaborar el hierro de la mina más antigua del citado pago y que se forjaría en unos hornos de martinete. La muerte de O’Shea impidió llevar a cabo su proyecto y su sobrino con poderes vende la mina y la ferrería a los propietarios de la sociedad “La Concepción” constituida en ese mismo año.

Por el mismo tiempo Manuel Ardois, representante de otra serie de empresarios que serían los artífices de la sociedad de “El Ángel”, compra, amparado por la ley de minas, un molino harinero en el margen derecha de río Verde con el fin de “construir una fábrica de martinete” para explotar el mineral de los yacimientos limítrofes a los adquiridos por “La Concepción” en la Minilla Vieja, que a la postre sería la ferrería de dicha sociedad.

No será hasta 1830 y 1831 respectivamente cuando se firmen las escrituras públicas de la “sociedad anónima de la herrería de Nuestra Señora de La Concepción” y la “sociedad anónima de la Ferrería de El Ángel”. Ambas ferrerías se instalan a orillas de río Verde al ser el punto más adecuado por su proximidad a las fuentes de materia prima, combustible y energía.

#### Reparto de Acciones de la sociedad anónima de La Concepción

Accionistas	Número acciones	Capital en reales
D. Manuel Agustín Heredia	8	200.000
D. Juan Giró	8	200.000
D. Diego de Orueta	8	200.000
D. Pedro del Valle	8	200.000
D. Manuel Enrique	8	200.000
D. Jaime Setta	8	200.000
D. Juan Bautista Mirasol	8	200.000
Sres. Jorge Loring y Cía	8	200.000
Sres. López Hermanos	8	200.000
D. Francisco de Elorza	5	125.000
D. Diego M. López	3	75.000
D. Guillermo O’Shea	2	50.000
Total	82	2.050.000

## Reparto de Acciones de la sociedad anónima de El Ángel

Accionistas	Número acciones	Capital en reales
Tomás Gazzino	4 ½	109.969
Juan Bautista Bisso	4	129.541
Juan Manescau	4	107.643
Joaquín García	2 ¾	91.619
José Garci	2 ½	84.415
Agustín Galleano	3 ¾	59.667
Juan Sanz	2	36.913
José Pedro Hué	2	31.626
Juan José Delicado y Díaz	1	25.000
Manuel Vidal	1 ¼	22.319
José Brull	1	20.000
Vicente Serrano	1	19.613
Sres. Sanz e hijos	1	16.913
Sres. Scoto Hermanos de Valencia	1	15.000
Félix Rossi	½	9.750
Miguel Moreno Avilés	¼	6.250
Total	32	786.238

Desde 1826 se realizan los primeros ensayos de obtención de hierro. El objetivo principal era conseguir flejes para la industria tonelera. Sin embargo, el método conocido como “forja a la catalana”, utilizado tradicionalmente, provocó los primeros fracasos de la sociedad. El mineral de hierro de las minas de “El Peñoncillo” tenía una naturaleza refractaria que se resistía al reducido calor de estos hornos. Don Francisco Antonio de Elorza, militar progresista exiliado en 1823 en Bélgica donde estudió y adquirió los avances en la metalurgia del hierro de los países europeos industrializados, experimentaría con el llamado método a la walona. La inversión técnica fue en aumento y el resultado final insatisfactorio, un nuevo fracaso. La frustración de este último intento marcó la decisión de la mayoría de los accionistas de liquidar la empresa.

La constancia de Manuel Agustín Heredia forjó su éxito final. Compró la mayor parte de las accio-

nes y permitió la continuidad de la ferrería. Un nuevo giro tecnológico se produce en la industria bajo la misma dirección de Elorza al abandonar el método walón y experimentar con el método inglés o de puddler, con lo que en ese año se encienden en Marbella los primeros altos hornos de España. El principal problema que presentaba este nuevo proceso era la necesidad de importar hulla para el pudelado al ser inservible para esta fase el carbón vegetal de la serranía de Ronda. Todo esto produciría un alto coste si los barcos que transportaban el carbón no tenían una contrapartida. El comercio marítimo estaba muy lejos de la rada de Marbella por lo que Heredia optó por desdoblarse el proceso de fabricación y crea una nueva ferrería en Málaga: La Constancia.

Por su parte la sociedad de “El Ángel”, como indica su escritura de constitución, quedó reducida a un “edificio fábrica ferrería con martinete y oficinas para la fundición de metales según el método catalán, una casa para los trabajadores, un molino comprado para asegurarse la propiedad del agua y varias fanegas de tierra de desahogo”, estructura previa que obligaba a aumentar el valor y el número de las acciones con el fin de obtener fondos para la construcción de “un alto horno de fusión, afinería, carboneras, acueducto, máquinas de aire y otras oficinas indispensables a su perfección”. Esta inyección de capital fue en balde ante la falta de un promotor como Heredia. La empresa se hundió y sus so-



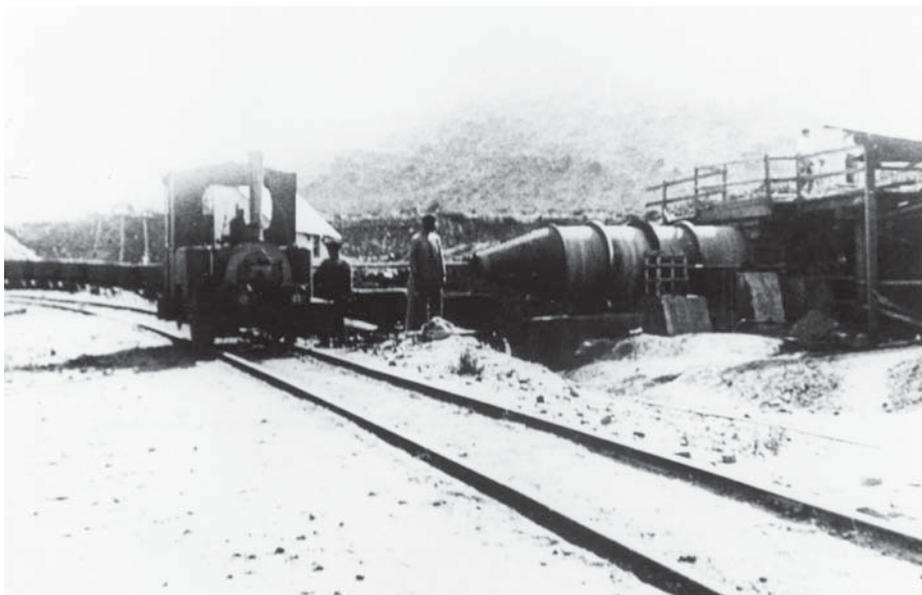
🌐 Camino del Trapiche, hoy cerca de la Circunvalación. Al fondo la Sierra Blanca, rica en minerales.

cios abandonaron el proyecto con grandes pérdidas. Fue necesario el transcurso del tiempo para que la sociedad, amparada por el éxito de La Concepción, se reorganizara y abriese a nuevos socios, entre ellos un emprendedor que comandaría la compañía y que compartió sociedad con Heredia para desistir posteriormente de ella: Juan Giró.

Las dos ferrerías experimentaron un ascenso vertiginoso y en pocos años se alcanzaron cifras sorprendentes. En el año 1844 los cinco hornos encendidos en Marbella (tres de la Concepción y dos de El Ángel) produjeron el 73 por ciento de todo el hierro fundido en España. Un año después Pascual Madoz describiría una ciudad eminentemente industrial equiparable a otras latitudes:

*En la margen derecha del Río-Verde se hallan las dos grandes fundiciones de hierro, propiedad la una de los Sres. Heredia y compañía, y la otra de D. Juan Ejiró y compañía, ambas casas de comercio de Málaga. La primera, que se llama la Concepción, tiene 3 altos hornos para carbón vegetal, un horno de calcinación, 2 fraguas comunes, estufas y aparatos de diferente construcción para calentar el viento con los gases de los hornos, y en fin, 3 máquinas de viento de doble acción y rueda hidráulica, una con fuerza de 25 caballos, otra de 14 y otra de 8, y además una máquina de vapor de alta presión con fuerza de 18 caballos. Cada uno de dichos hornos funde diariamente 300 qq de mineral, dependiendo del establecimiento más de 130 familias entre empleados y oficiales, sin contar los que trabajan en las minas ni en los carbones, ni los que con barcos y caballerías portean el carbón, la mena y el hierro a sus respectivos destinos. La segunda ferrería, denominada del Ángel, contiene también 3 altos hornos, un cubilote para moltería, una fragua común, y una máquina de vapor: funde la misma cantidad de metal que la anterior, y sostiene unos 80 empleados además de los mineros, carboneros y porteadores de unos y otros objetos.*

Este entramado industrial centró la estructura profesional de Marbella. Así, para el año 1841 los trabajadores de “La Concepción” ascendían a 1.084 sin contar los contratados para el transporte de combustible y mineral a la fábrica que movilizaba diariamente 836 caballerías. En los



La mina del Peñoncillo (Foto: Felipe Giménez Pineda).

años 50 el número de operarios se reduce a 910, de los cuales 193 trabajaban en las minas de hierro, 600 en la elaboración y transporte de los carbones vegetales y 117 en la fábrica. Altísimos números si comparamos la primera cifra de 1841 con las 5.100 almas que Madoz considera como vecinos.

Sin embargo este esplendor que hemos descrito decaerá de manera alarmante en los años 60 motivado esencialmente por dos factores relacionados con el combustible pese al constante reciclaje tecnológico de Heredia: El primero de ellos es el agotamiento del bosque bajo de las sierras que circundaban la comarca cuyas rentas exigía el ayuntamiento de Marbella, y la segunda sería el alto arancel que tenía que pagar por el carbón mineral procedente de Inglaterra. Estas trabas hicieron que el coste final del hierro de primera fusión fuese tan alto que dejaba de ser competitivo con las ferrerías del norte de la península, lo que llevó a la paulatina ruina de la siderurgia malagueña.

La industria de la sociedad de El Ángel deja de funcionar en el año 1862 y se saca a subasta pública sus dependencias, aunque la sociedad sigue constituida como tal y dicha venta no se lleva a cabo. En cuanto a los altos hornos de la

familia Heredia, para el año 1865, de los tres existentes en Marbella sólo quedaba uno, de los cinco de Málaga únicamente dos. La agonía duraría hasta 1884 al cerrar los hornos de primera fusión donde están incluidos todos los de Marbella. Seis años más tarde pararían los hornos de segunda fusión de Málaga.

**4.2. Las minas de hierro de "El Peñoncillo": La explotación colonial. The Marbella Iron Ore Company and Limited, Eldorado Iron Syndicate Limited, Ojén Mountain Magnetic Iron Company and Limited y The Málaga Magnetic Iron Ore Company**

Dos acontecimientos van a marcar el renacimiento minero en la comarca de Marbella. El primero de ellos será tecnológico gracias al descubrimiento del convertidor bessemer para la obtención de acero que necesitaba un hierro con

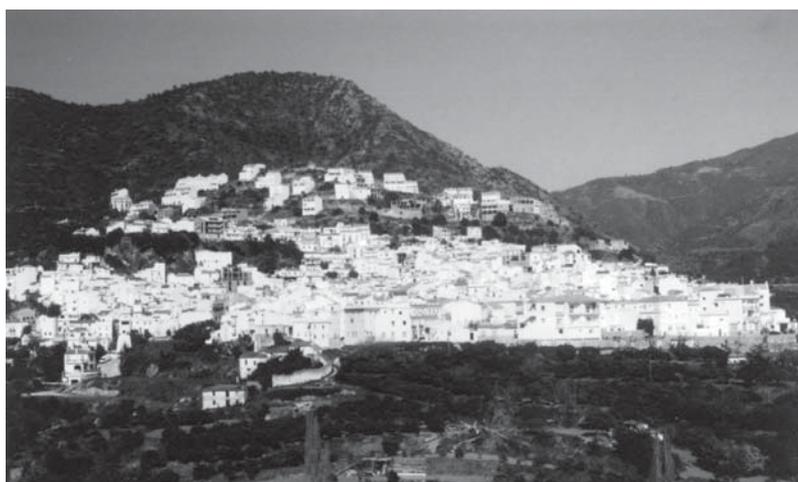
y Jorge Grandy, director y presidente de la Junta Liquidadora de la compañía "se obligan a vender a Don Guillermo Malcolm, y éste a comprar las fábricas, terrenos, solares, edificios, minas de hierro, pertenencias, demarcaciones y demás propiedad y bienes inmuebles y muebles que posee la Ferrería del Ángel en esta ciudad de Málaga y en los partidos de Marbella, Río Verde y Sabinilla, así como cualquier otra finca que pertenezca a la mencionada sociedad en la provincia de Málaga, con todas las máquinas, útiles, artefactos, existencias y demás efectos o derechos que bajo cualquier concepto sean accesorios de los bienes vendidos o se hallen dentro de ellos". El precio total de la transacción fue de 100.000 escudos. Sin embargo una cláusula del contrato expondría claramente las intenciones foráneas:

*El Don Guillermo Malcolm solicitará del Gobierno español su necesaria autorización para establecer un transway con su muelle, o sea vía férrea desde las minas al punto de la costa que más le convenga con el objeto de exportar con más facilidad el mineral de hierro que va a adquirir; entendiéndose que de no poder conseguir dicha autorización quedará nulo este contrato y sin ningún valor ni efecto.*

En abril de 1869, tras haberse planteado el acuerdo entre la sociedad británica y el Ayuntamiento, los representantes de la sociedad Ferrería del Ángel comienzan una tarea de legalización de las posesiones de la sociedad de cara a la traslación de dominio. Tras acreditar ante notario la posesión de tres minas de hierro en Ojén nombradas "La Chozas", "San Juan Bautista" y "San Nicolás" pasan a registrarlas en el

Registro de la Propiedad. Tras aprobar en Junta General de accionistas "por unanimidad que se lleve a efecto" el contrato de venta con Guillermo Malcolm, el 17 de julio se firma dicho documento entre Juan Giró y José de la Peña, como representantes de la Ferrería del Ángel, y Juan Atkins Mark como especial apoderado de Guillermo Malcolm.

A partir de este momento comienza la transformación de la ciudad de Marbella. La imagen industrial de mediados del XIX iba a dar lugar a una ciudad eminentemente extractiva y portuaria que se convirtió en un pequeño enclave colonial británico en el sur del decadente reino de España. Las negociaciones públicas y privadas se llevan a cabo con éxito para construir una vía férrea que terminaría en un muelle de hierro "que



☉ Ojén.

bajo contenido en fósforo escaso en las Islas Británicas pero abundante en las menas del occidente malagueño. El segundo tiene un carácter más político porque las *Bases generales para la nueva legislación minera*, de 29 de diciembre de 1868, marcan una línea librecambista consagrada por el nuevo gobierno liberal, calificada por Jordi Nadal como "la desamortización del subsuelo".

Será en 1869 cuando la inversión foránea, en este caso británica, se haga patente en Marbella. Guillermo Malcolm, fundidor de hierro y natural de Glasgow junto a su hermano Samuel Senythe Malcolm, intentan la explotación de las minas que la Ferrería del Ángel había dejado de trabajar. En octubre del año anterior, pocos días después de la Revolución de La Gloriosa, Juan Giró

ha de construirse para proveer a los buques que vengan a cargar minerales u otros productos". A cambio de ello el municipio se beneficiaría aparte del montante económico por la compra de las tierras de ejidos y de proporcionar "medios de subsistencia a los braceros de la misma que se ocuparán en las faenas de explotación y de otras consiguientes a este proyecto", de una cañería que conduciría "las aguas potables a la punta del muelle de hierro, cuyo aprovechamiento constituirá un arbitrio a favor del Ayuntamiento" y del acondicionamiento del paseo de la Alameda. Tal fue la seducción de dicho proyecto por el Ayuntamiento que su presentación fue tratada como una idílica panacea.

*...El proyecto del muelle de hierro, parte integrante y complemento del Ferro-Carril que arranca del criadero magnético que lo ha de alimentar, y corre por la falda inferior de Sierra Blanca, proyectando su curba por el pintoresco y espacioso Valle que se extiende desde ella hasta la orilla del mar, es indudablemente una fuente de vida y prosperidad para estos habitantes, que dedicados á las duras faenas agrícolas y de pesca, lamentan una situación decadente, por la escasa e incierta recompensa de sus rudos trabajos...*

En el verano de 1872, la ciudad de Marbella refleja el impacto en el medio provocado por las obras de infraestructura realizada por la sociedad británica. Se encuentra en funcionamiento el ferrocarril minero llamado San Juan Bautista, que "principia al norte en el punto llamado Arroyo del Peñoncillo, en el citado término de Ojén al pie de las minas de hierro llamadas San Juan Bautista y La Concepción y entrando a poco en término de Marbella, atraviesa sucesivamente por los partidos y sitios que quedan expresados, cayendo después a la Marina por la estremidad occidental de la población hasta llegar al sur a empalmar con el muelle de hierro que Don Guillermo Malcolm ha construido recientemente" Parte de la Alameda y La Marina, antes definida por sus terrenos comunales, es descrita ahora como un centro empresarial: "(...) caseta de la báscula para el peso de los minerales y terrenos ocupados por debajo de la Alameda de esta ciudad con cocheras, talleres de composición, depósito y demás oficinas necesarias para uso y desahogo de dichas vías férreas". Y por último, el muelle de hierro, máximo referente de la explotación británica en Marbella, que se adentraba en el mar hasta una longitud de 260,85 metros, formando en los últimos 78,10 metros una plataforma de 280 metros cuadrados, que era usado como embarcadero para el transporte de

los minerales a través de las vías hasta el final del embarcadero.

En sólo tres años, el panorama urbanístico de Marbella pasó de los matices propios de un pueblo campesino y pesquero a ser un centro de explotación minera con todas las infraestructuras necesarias.

En abril de 1872, los hermanos Malcolm llegan a un acuerdo con Jorge Anderson "para la cesión en determinada forma a una compañía allí establecida [Londres], de que él mismo es Director, de ciertas minas, ferro-carril, muelle y otros inmuebles". Se refiere a The Marbella Iron Ore Company and Limited, cuya preliminar se firma el 8 de diciembre de 1871 en Londres, con un capital de 300.000 libras esterlinas y con los hermanos Malcolm como accionistas. A cuenta del precio de la cesión, el tal Anderson comparece la suma de 60.000 libras esterlinas, para lo cual realizan una hipoteca sobre las posesiones.

El 1 de agosto del mismo año se produce la cancelación de la hipoteca. Cuatro días después se firma la escritura de compra-venta, por la cual, los hermanos Malcolm vendían a la sociedad anónima The Marbella Iron Ore Company and Limited todas sus posesiones en 102.070 libras – 2.551.750 de pesetas–, explotando las minas de Sierra Blanca para su exportación hasta 1933.

La Estadística minera arroja las primeras cifras de la compañía. Para el año 1871 nos indica que la producción de estas minas no ha bajado de 850 quintales métricos diarios, dando ocupación a 140 hombres, 25 arrieros con 100 caballerías que transportan el mineral hasta la estación donde llegan los trenes, y 12 hombres empleados en la conservación de la vía al mismo tiempo que sirven de guarda frenos. Esto aumentaría rápidamente con la adquisición de otras minas de la zona.

La explotación a cielo, abierto como se venía realizando desde los inicios de El Ángel pasa a combinarse desde el año 1874 con labores subterráneas atacando el filón de hierro magnético, por galerías a diferentes niveles y tratando de emprender un sistema de labores de huecos y pilares, para abrir campos de explotación en aquel potente criadero.

Desde un inicio la producción inicial de mineral es más reducida de la estimada en los estudios previos. Sin embargo, un accidente marítimo frenará las exportaciones. A principios de

## Características de las locomotoras de la Marbella Iron Ore C&L

1- Número de orden del motor: nº 34  
 Nombre y domicilio del constructor: Dick & stevenson, Airdrie, Escocia.  
 Sistema del generador: Caldera multitubular.  
 Superficie de caldeo en metros cuadrados: 36,74  
 Capacidad total de la caldera: 39,5 HP  
 Presión máxima que debe trabajar en kilos por centímetro cuadrado: 8 kilos.

2- Número de orden del motor: nº 32  
 Nombre y domicilio del constructor: Dick & stevenson, Airdrie, Escocia.  
 Sistema del generador: Caldera multitubular.  
 Superficie de caldeo en metros cuadrados: 36,74  
 Capacidad total de la caldera: 39,5 HP  
 Presión máxima que debe trabajar en kilos por centímetro cuadrado: 8 kilos.

3- Número de orden del motor: nº 52  
 Nombre y domicilio del constructor: Dick & stevenson, Airdrie, Escocia.  
 Sistema del generador: Caldera multitubular.  
 Superficie de caldeo en metros cuadrados: 30,55

Capacidad total de la caldera: 32 HP  
 Presión máxima que debe trabajar en kilos por centímetro cuadrado: 6 kilos.

4- Número de orden del motor: nº 283  
 Nombre y domicilio del constructor: Hudswell, Clarke & Cº, Leeds, England.  
 Sistema del generador: Caldera multitubular.  
 Superficie de caldeo en metros cuadrados: 5,28  
 Capacidad total de la caldera: 5,68 HP  
 Presión máxima que debe trabajar en kilos por centímetro cuadrado: 8 kilos.

5- Número de orden del generador: nº5  
 Nombre y domicilio del constructor: The Marbella Iron Ore Ltd., Marbella.  
 Sistema del generador: Caldera multitubular construida por Hudswell, Clarke & Cº, Leeds y The Marbella Iron Ore Cº. Ltd.  
 Superficie de caldeo en metros cuadrados: 5,28  
 Capacidad total de la caldera: 5,68 HP  
 Presión máxima que debe trabajar en kilos por centímetro cuadrado: 8 kilos.

1875, la compañía británica “se encontró sorprendida con la rotura del muelle de hierro que ha construido en aquel puerto, por el choque de un vapor al tiempo de atracar a su costado. Este accidente que produjo el brusco hundimiento al mar de más de cien metros de muelle, paralizó las faenas de embarque, en términos que sólo para cubrir compromisos apremiantes, se arrastraron por su ferrocarril las cantidades que figuran en el estado correspondiente, haciendo el embarque por el sistema costoso de trasbordo, pero rehuendo lo más posible la exportación de minerales hasta la habilitación de la obra, para evitar tan crecidos gastos”. De esta manera exponía la Estadística Minera tan inoportuno percance.

El control de la producción de magnetita de la provincia estaba en manos de la sociedad británica. Siguiendo con la Estadística Minera, la referente al año 1877 indica que “el producto obtenido en las 9 minas de hierro que estuvieron en explotación, fue de 440.730 quintales, de los que 413.000 corresponden a las minas San Juan Bautista, San Nicolás y Santa María, del término de Ojén, pertenecientes a la compañía inglesa The Marbella Iron Ore Cº. Ld. que exporta todos sus minerales a Inglaterra; 24.730 a otras 5 minas del mismo término, de los señores Heredia, y 3.000 quintales métricos restantes de la mina Concha de Cártama. En todas estas minas han tenido ocupación 466 hombres y 35 muchachos”. Las minas



⊗ 1891. Ferrocarril minero, cruce con la carretera N-340. Al fondo la construcción de oficinas de la mina que pasó a ser casa de los Lima de Zea (Foto: J. Chinchilla, cedida por Foto Marbella).

de los herederos de los Heredia, La Constancia y la Concepción, terminarían siendo arrendadas por la Marbella Iron en un primer momento y compradas a posteriori ante las continuas amenazas de agotamiento de las adquisiciones iniciales. Esta política de compras se extendería a finales del XIX a otros yacimientos particulares de la zona. Ejemplo de ello sería la obtención de mine-

ral de hierro “del lavado y concentración de las arenas ferríferas de la playa de Marbella en las minas Maravillosa, Rectificación y Lealtad”, entre otras.

Otra de las inversiones foráneas en El Peñoncillo será **Eldorado Iron Syndicate Limited**, sociedad que se constituye en 1872 comandada por Campbell Mollet Thomas con un capital de 10.000 libras repartidas en 100 acciones de 100 libras. Días antes de su constitución le compró a George Marsden el criadero de magnetita nombrado Eldorado. Inmediatamente lanza un programa informativo para conseguir 100 abonados que deseen comprar el inmenso depósito de mineral próximo a las minas de The Marbella Iron. Las minas son adquiridas por 600 libras y la sociedad se pone en venta en vías de formación por la cantidad de 15.000 libras en efectivos y otras tantas en acciones.

La operación tuvo inmediatamente sus frutos quizá avalada por los éxitos de la sociedad británica vecina. El 28 de febrero se firma el contrato entre George Simpson como comprador y Eldorado Syndicate como vendedor del criadero. La cifra, tal como se indicó en el programa de la última sociedad, era de 30.000 libras. Días después, el 27 de marzo de 1873 se constituye la **Ojen Mountain Magnetic Iron Company and Limited** con una capital de 50.000 libras en 5.000 acciones de 10 libras.

El dictamen del ingeniero Dr. Walps fue suficiente para afrontar la compra: “He estado examinando la mina de hierro magnético llamada el Dorado, cerca de Ojén, y no puedo dejar de expresar mi total satisfacción en cuanto a lo que se refiere a la abundancia de mineral tanto en el filón como en la ladera de la montaña. El mineral es puramente magnético, y lo mejor que he visto en muchos años durante mi estancia en este país.” La Estadística Minera de 1876 nos relata la pretensión de dicha sociedad:

*No lejos de los renombrados criaderos de hierro de Marbella, a menos de tres kilómetros, en el sitio denominado Cañada del Madroñal, existe la mina Santo Tomás, que figura con la producción de 10.000 quintales métricos de hierro magnético y que con La Esperanza, Dorado 2º y Constancia forman un grupo*

*por donde cruza un filón de aquel sobrecosido metálico, que a juzgar por sus caracteres constitutivos y por el rendimiento indicado hace concebir halagüeñas esperanzas. (...) Si como se asegura se realiza el proyecto que la sociedad propietaria de estas minas tiene concebido, de hacer un ferrocarril desde la cañada del madroñal, que da origen al nacimiento de Río Real hasta su desembocadura en el mar, y se construye además un muelle para el embarque de sus minerales, es indudable que estas minas dentro de algunos años serán un nuevo venero de riqueza, igual al antiguo de Marbella tantas veces nombrado.*

Con el capital de explotación (20.000 libras) la Ojen Mountain pretendía comenzar las operaciones extractivas que preveían importantes beneficios una vez establecido el tranvía. Los datos recopilados no nos permiten hacer un balance de las conquistas alcanzadas pero la carestía de noticias y vestigios de un entramado extractivo tal como el que anunciaba con vías férreas y embarcadero nos hace presumir que esta inversión resultó ser un ostensible fracaso.

El otro gran criadero que inmediatamente va a enamorar a los inversores por sus cualidades será el del Puerto del Robledal, en el valle del Cañuelo dentro de los límites de Parauta e Igualaja, a 15 millas distante del mar y la colonia de San Pedro y en medio camino entre Marbella y Estepona, cuyo mineral de hierro tenía una calidad tal que lo hacía idóneo para el procedimiento bessemer de fundición de acero. Los primeros datos de su potencial industrial son de 1870 procedentes de las expediciones de Mac-Pherson y Orueta Aguirre. Perteneían en ese momento al Sr. Marck, cónsul inglés en Málaga, y a D. Matías Huelín. Las primeras investigaciones realizadas por el doctor Noad en Londres confirman la disposición de los minerales de las dos minas principales; La Colosal y El Auxiliar:

### Robledal Iron Ores Analyses

	<i>La Colosal</i>	<i>El Auxiliar</i>
	<i>Per cent.</i>	<i>Per cent.</i>
<i>Peróxido de hierro</i>	<i>68.04</i>	<i>70.40</i>
<i>Protóxido de hierro</i>	<i>21.37</i>	<i>21.96</i>
<i>Óxido de magnesia</i>	<i>1.40</i>	<i>Rastros</i>
<i>Cal</i>	<i>.20</i>	<i>Rastros</i>
<i>Magnesia</i>	<i>1.18</i>	<i>3.36</i>
<i>Azufre</i>	<i>.04</i>	<i>.04</i>
<i>Ácido fosfórico</i>	<i>.01</i>	<i>.0</i>
<i>Alúmina</i>	<i>3.42</i>	<i>1.50</i>
<i>Sílice</i>	<i>2.60</i>	<i>.30</i>
<i>Agua y ácido carbónico</i>	<i>1.74</i>	<i>2.44</i>
	<i>100.00</i>	<i>100.00</i>

Amparados por estos análisis se forma **The Málaga Magnetic Iron Ore Company** con un capital de 175.000 libras en acciones de 10 libras. El ambicioso proyecto llamado a equiparar al de su vecino de El Peñoncillo, consideraba la construcción de un ferrocarril que transportara el mineral desde el criadero hasta un embarcadero en la rada de San Pedro Alcántara. Sin embargo esta sociedad, del mismo modo que las que se formarían a posteriori, terminaría por abandonar los visos de explotación debido a los numerosos inconvenientes que las coyunturas sucesivas presentarían.

### 4.3. Las concesiones mineras y la explotación de las pequeñas compañías

Hemos visto como las minas de El Peñoncillo han sido las más afamadas, estudiadas y con mayor repercusión social pero no podemos obviar la riqueza de la diversidad mineralógica y, sobre todo, el beneficio que de ellas se hicieron. Será en la segunda mitad del siglo XIX y en los primeros años del XX cuando surja entre los pequeños empresarios acaudalados un fervor por investigar y explotar los diferentes yacimientos de la comarca constituyéndose así numerosas pequeñas sociedades cuya fugaz duración era la principal característica.

Dato curioso de este arrojado empresarial será la figura de los “cazadores de minas”, localizados en numerosas compraventas de los años 40 del XIX. Eran conocedores de las sierras, sobre todo Sierra Blanca, que buscaban minas para registrarlas en la Inspección de Minas de la provincia y luego venderlas alegando que no tenían recursos para su explotación. Un número importante de las compañías que explotaban el mineral de las sierras del término de Marbella eran procedentes de otras localidades como Estepona, Algeciras, Gibraltar y pueblos de la Serranía de Ronda, por lo que podemos deducir que las prestaciones geológicas de Marbella alcanzaron una elevada fama.

Para aproximarnos a la magnitud que alcanzó este fenómeno podemos analizar el mapa minero de la comarca y describir de forma somera el interés y la vida empresarial que estos yacimientos ha manifestado. Para ello exponemos una clasificación de las minas y su explotación que hemos podido detectar en las fuentes consultadas, siendo la principal el estudio de Antonio Álvarez de Linera “Reseña geognóstica y minera de la provincia de Málaga”, además de los datos de la Estadística Minera, los documentos del an-

tiguo archivo de la Jefatura Provincial de Minas (hoy en el Archivo Histórico Provincial de Málaga) y las cortas publicaciones de Anales de Minería.

### MAGNETITA

El hierro es el mineral que con más abundancia se presenta en toda la formación que describimos. Los yacimientos más importantes lo encontramos en la mina del Peñoncillo, cuyo valor mineralógico y uso industrial nos hemos referido con anterioridad. Otros criaderos alcanzarán importancia más por su posible proyección que por su explotación como es el caso de las minas de El Robledal. Además debemos considerar las pequeñas sociedades que se forman para explotar bocas de minas de magnetitas o yacimientos ferromagnéticos como los enclavados en la playa.

### ORO

Este preciado y precioso mineral no aparecería de manera significativa durante el XIX en la comarca estudiada aunque algunos datos interesantes podemos arrojar acerca de ello. Existe un dato curioso basado en la toponimia del nombre árabe de río Guadiaro cuyo significado, “río de oro”, nos indica que este metal precioso debió ser encontrado por los árabes en el lecho de aquel cauce. Álvarez de Linera nos indica que a mediados del XIX solían “hallar algunas pajitas de oro en los remansos que se forman en el cambio de sus corrientes”. Otro dato curioso que ofrece este ingeniero es una leyenda que hace referencia al término de Genalguacil donde se encuentra un paraje conocido como de “los Morteretes”. Se supone que el lugar recibe dicho nombre por los muchos morteros que allí había, donde se asegura que molían el oro los antiguos; También relataban que existían molinillos para el mismo objeto en los reales de Genalguacil.

Los rumores de estos ricos minerales tuvieron bastante aceptación en la época que describimos si tenemos en cuenta lo advertido por Amalio Maestre en los Anales de Minas de 1846:

*Las poblaciones de Gibraltar, Algeciras, Estepona, etc., han sido muy castigadas de charlatanes que han hecho pagar bien caro a los crédulos su habilidad de sacar oro, plata, cobre y cuanto han querido, de minerales y aún de rocas que nada contienen. Estos juegos de manos han caído ya en desuso, pero demasiado tarde, puesto que por*

*su causa se han desperdiciado esfuerzos que bien dirigidos puede que hubieran producido resultados halagüeños.*

## PLOMO

La explotación de las minas de plomo en el término de Marbella son las más antiguas de las que conocemos datos. Será la mina llamada Romana, en el paraje de Las Chapas, la que desde el año 1692 se empezó a explotar por Real Cédula concedida entonces a Ladrón de Guevara. Abandonada esta explotación no volvemos a tener datos algunos hasta que en 1826 la sociedad Ibérica se hace con su beneficio. Finalmente renunciará a esta empresa al no poder fundir el mineral. Tras este intento, Álvarez de Linera nos dice que el criadero fue asumido en su labor por la empresa Legalidad, de Gibraltar, tomando la mina el nombre de “Si produces, se continuará”.

Las minas de plomo registradas en este paraje a mediados del siglo XIX, además de la anterior, eran las denominadas “Trabajarás y hallarás si hay” (anteriormente llamada San Pablo), “La Estrella”, y “El Consuelo”, esta última perteneciente a una sociedad de Jerez. De todas ellas sólo “El Consuelo” es la que persigue el filón más rico y compacto y la que trabaja con orden en todas sus labores. El mineral de plomo extraído de estas minas es vendido a una empresa de Cartagena regulando anualmente una producción de diez mil quintales.

Sobre la mina “El Consuelo” la Estadística Minera nos indica que en el año 1863 tuvo gran actividad y adaptaron ciertas infraestructuras para su mejor beneficio:

*...fue grande la actividad de los trabajos, abriendo 40 metros de pozo para comunicar la superficie con otro interior de igual profundidad y estableciendo para su servicio un malacate con su correspondiente edificio, que constituye la primera máquina de esta clase que existe en la provincia, y se ha adquirido en Inglaterra una máquina para la trituración, constituyéndose una gran rueda hidráulica de cajones para mover los aparatos.*

En la zona sur de Sierra Blanca, en los parajes nombrados como Barranco de las Encinas y en el Treverinto, aparece lo que técnicamente se conoce como plomo sulfurado negro y arsenical y óxido de plomo massicot lo que facilita considerablemente la fusión de estas menas.

La mina más significativa de este territorio es la conocida como Buenavista la cual se explotaba desde el siglo XVIII como podemos percibir en mapa XVIII. Será en agosto de 1836 cuando destaque esta mina al constituirse una compañía, titulada “Sociedad de la Mina de plomo nombrada de Buena Vista”, entre tres destacados empresarios marbelleros: Antonio Domínguez, Bernabé Chinchilla y Fernando Acosta. Uno de los propósitos de esta unión mercantil, como consta en el protocolo de constitución, será el “establecimiento de uno o más hornos para fundir el mineral que produzca la mina perteneciente a la Compañía y el que pueda comprar a otras”. Para ello contratan como director al ingeniero don Francisco de Sales García, en esos momentos ayudante primero del Real Cuerpo de Minas.

Pese a los problemas empresariales entre los socios que provocaron reajustes en la sociedad inicial, la fábrica y horno de fundición que llamarían de “Los Tres Amigos” crearon un pequeño núcleo manufacturero enclavado en la misma sierra como nos describe Pascual Madoz en su Diccionario geográfico-estadístico-histórico para el año 1846:

*En Sierra Blanca hay otra famosa mina de plomo hacia la parte norte de la población: tiene un horno de fundición en el arroyo del Quejigo, produce diariamente de 16 a 20 galápagos de un quintal cada uno, sosteniendo como unas 20 familias.*

La mina de Buena Vista se transformará en un foco de constancia minera al emprenderse sucesivamente su trabajo por parte de numerosas compañías a lo largo de su dilatada historia que alcanza hasta los años sesenta del siglo XX.

La búsqueda de plomo en la Sierra Blanca motivó que sea una de las zonas más “perforadas” de la comarca, lo que en la segunda mitad del XIX le valió la denuncia de que “sólo se explotan por rebuscadores y macureros los muchos agujeros que años pasados se abrieron en él”.

Otras minas en esta sierra tuvieron importancia por su riqueza y trabajo. Fueron los casos de las de San Francisco, San Miguel, Desengaño, La Campana, San Marcos, Emilia y otras de menor interés. También consta en la documentación de la época que la riqueza de este mineral de plomo, por supuesto argentífero, no llegaba a un cuarto de onza por quintal, aunque en la mina Deseada se encontró una guía de galena que rindió 4 onzas. Todo este mineral terminaba en gran parte embarcándose hacia las fábricas de Almería.

Como dato anecdótico, y aunque carecemos de información del beneficio de los filones de plomo-cupríferos de sierra Bermeja, hacemos mención a una leyenda de mediados del XIX que certifica el interés que despertaba los yacimientos de la zona. La narración cuenta que “en términos de Casares y sitio llamado Lomo del Sabinar, donde el cura de Cortes extraía grandes cantidades de plata, que fundía por sí propio, hasta que, cercada la mina por tropas mandadas al efecto, se cegaron los trabajos, pereciendo en ella, según se dice, el cura que la beneficiaba”.

No podemos cerrar este apartado dedicado al plomo en el siglo XIX sin hacer mención a la pequeña fundición de carácter familiar que, aprovechando la baja temperatura de fusión del mineral, se estableció en Puente Palo, siendo recogido este establecimiento en el *Mapa agronómico del municipio de Marbella del año 1897*, donde aún hoy podemos encontrar escoria del mineral elaborado en el carril que linda con el edificio que albergó el antiguo establecimiento.

### ESTEATITA

Las noticias acerca de la explotación de esteatita en la comarca de Marbella la conocemos prioritariamente a través de la Estadística Minera. Así, la mina más importante es la de San Juan, en el término de Ojén, que aunque explotada a cielo abierto en los años sesenta, las noticias de 1885 nos habla de explotación interior y exterior. El beneficio de la mina fue considerable teniendo en cuenta la esterilidad de la mayoría de las explotaciones de la época.

### MÁRMOL

En la villa de Mijas, nos cuenta Álvarez de Linera, se trabajaba un mármol rojo que llaman de Ágata por los cambiantes que ofrece, un mármol encanado o verde y otro de almendrilla, “del que se tomaron las hermosas columnas que decoran la capilla de la Encarnación en la catedral de Málaga”.

La Estadística Minera para el año 1866 nos describe el desarrollo que alcanza la industria del mármol en Benahavís y Coín, advirtiendo que “lo mismo podría suceder con las calizas blancas metamórficas de algunos puntos de Marbella y Ojén, si hubiera agua en disposición para el movimiento de los artefactos necesarios”. Una muestra más del potencial en materia prima de sierra Blanca.

### COBRE

Siguiendo el compendio de Álvarez de Linera podemos decir que los minerales de cobre han debido encontrarse en abundancia en la comarca que estudiamos. Un dato que muestra el ingeniero es la existencia de un martinete en el término de Benalmádena para beneficiarlos. Sin embargo, a mediados del XIX sólo se han calicatado diferentes minerales con indicios de cobre, siendo el más importante el que se encuentra acompañado por sulfato de hierro que localizamos en las inmediaciones de Río Real, próximo a Marbella y del término de Monda. En el primero de estos puntos se han establecido algunos registros que no dejan de tener interés.

### GRAFITO

Además del grafito de Benahavís, analizado anteriormente, este mineral aflora en diferentes lugares de la comarca de Marbella, tanto en el término de Benahavís como en las Chapas, Ojén, Estepona, Istán, Jubrique, Álora y Coín.

### ANGLESITA

Una reseña metalúrgica es la correspondiente al horno de fundición cuyo principal vestigio aún se conserva en el patio de entrada del actual Albergue Juvenil Marbella en el barrio Miraflores. Si recurrimos a los trabajos de Antonio Serrano y Francisco Moreno sabemos que tras la desamortización del convento de San Francisco, éste es abandonado y comienza su deterioro. En el año 1840 albergará los sótanos del convento un tostadero de mineral para el producto de las minas de anglesita del norte de la ciudad. Será poco años después cuando perdida la función original de la chimenea se solicite permiso por parte de unos vecinos de Málaga “para utilizarlo como fábrica de fundición de metales de todas clases”.

### 5. Los inicios del siglo xx. Hacia el ocaso (1900-1931)

El primer tercio del siglo XX iba a experimentar una continuidad con respecto a los años finales del XIX, sin embargo, existían claros indicios del ahogo de las empresas coloniales en nuestra comarca. El sector minero tendrá que convivir con la dicotomía de sociedades que se formarán para aprovechar el importante beneficio que brindaba la materia prima de la zona y las grandes sociedades ya existentes que se enfrentaban



☉ Albergue África. Restos del antiguo Convento de San Francisco convertido posteriormente en almacén agrícola y finalmente en albergue juvenil.

al problema del agotamiento del mineral. Al mismo tiempo desaparecerá el romanticismo de los buscadores de minas y la constitución de pequeñas sociedades familiares en busca del dorado de las sierras.

No obstante, en los pocos descansos de los trabajadores de las minas nacerá el movimiento obrero como contestación de las iniquidades de los patrones. La demanda de las conquistas sociales facilitará a la comarca de Marbella de uno de los momentos más reivindicativos de su historia.

### 5.1. Las impresiones mineras de Domingo de Orueta

De la misma forma que para mediados del XIX nos basamos en el estudio geognóstico y minero de Álvarez de Linera para mostrar una estructura del beneficio de mineral en esta época, para aproximarnos a los inicios del siglo XX vamos a acercarnos principalmente de los estudios que acerca de la riqueza minera de la zona hizo Domingo de Orueta en su obra “Estudio geológico y petrográfico de la Serranía de Ronda” publicado en 1917.

Siguiendo la estructura del apartado centrado en el siglo anterior vamos a enumerar los diferentes minerales explotados y las noticias que de ellos hemos podido recavar.

### MAGNETITA

Tres grandes criaderos serán los más significativos en la categoría del mineral de hierro de la comarca: El Peñoncillo de Marbella, El Robledal y la mina San Manuel de Estepona. Junto a ellas son múltiples los asomos de magnetitas en las diferentes bolsadas de la zona.

Domingo de Orueta vuelve a resaltar las virtudes del mineral de El Peñoncillo, que definirá de la siguiente forma:

*El mineral, como todos los de su clase en la Serranía, es de riqueza y pureza notables. Lo prueba así el siguiente análisis químico de un cargamento, que no era, por cierto, de los mejores salidos de esa mina:*

Hierro metálico .....	62 por mil
Sílice .....	6
Fósforo .....	0,015
Azufre .....	0,10

*Hemos hecho analizar muestras escogidas de magnetita de esta mina, y han dado leyes en hierro del 68 por 100. Nos aseguran que ha habido regiones en el criadero con leyes todavía mayores.*

El criadero de las minas de San Manuel, situadas a 4 kilómetros al Norte de Estepona, nunca se había explotado aunque las investigaciones y los trabajos de adecuación estaban muy



Estepona (Foto: Domingo Escarcena).

avanzados. Sin embargo las labores se paralizaron con el inicio de la I Guerra Mundial quedando anegadas. En esos momentos la mina, anteriormente propiedad de la casa Heredia, pertenecía a una compañía italiana.

El otro gran criadero es El Robledal, la definición de la visita de Orueta en 1914 no deja dudas a su magnitud: “La primera impresión que a primera vista producen los criaderos de magnetita del Robledal es de estupefacción ante aquella enorme riqueza (...) Allí hay magnetita por todas partes: en el lecho de los arroyos, en las laderas del puerto, en los barrancos y en los llanos”.

Las minas en esos momentos pertenecían a la casa Larios aunque las cedió en opción a una empresa alemana que en los albores a la Gran Guerra estaba practicando una labor razonable de adecuación para su explotación. Al igual que el caso de los criaderos de Estepona el conflicto internacional ha creado dificultades en la compañía y las labores antes descritas se paralizaron.

## NÍQUEL

Dos serán los criaderos de este mineral en la provincia: los de Carratraca y los de río Real, donde aflora en algunas partes un mineral llamado *kupferníquel*. Sin embargo la gran calidad y fama del producto de Carratraca deja al mineral occidental como un mero testimonio presencial.

## PLOMO

Las minas de plomos siguen siendo abundantes aunque sus labores siguen sin alcanzar resultados económicos de importancia tanto por la poca metalización y escaso espesor de los filones como por el trastorno de los terrenos. Así, para el año 1915 las minas de plomo denunciadas son:

Victoria, en término de Casares:	12 hectáreas
Recompensa, en término de Casares:	12 hectáreas
Maximiliano, en término de Marbella:	24 hectáreas
María Teresa, en término de Marbella:	53 hectáreas
El Llaverero, en término de Mijas:	120 hectáreas
Mi Pepe, en término de Yunquera:	28 hectáreas
El Porvenir, en término de Istán	
San Jorge, en término de Mijas	

## COBRE

Escribe Domingo de Orueta en su estudio acerca de la Serranía que el cobre viene en forma de chalcosina y calcopirita alternándose en la superficie y cargándose de carbonato de color verde. Las minas que relata que son denunciadas en esa época son como sigue:

San Antonio, en término de Fuengirola:	20 hectáreas
Brillante, en término de Marbella:	8 hectáreas
Buenaventura, en término de Mijas:	32 hectáreas
Volcánica, en término de Mijas:	24 hectáreas
Sultana, en término de Marbella:	16 hectáreas

### **SCHEELITA (TUNGSTATO DE CAL)**

Domingo de Orueta y Aguirre descubriría en 1870, durante una de sus excursiones geológicas por la Serranía trozos de un mineral conocido como scheelita en una viña situada al norte de Estepona. A principios del xx, su hijo, de igual nombre, buscó este mineral entre las tierras de la supuesta zona de viñas donde su padre halló la piedra. Sus pesquisas fueron en vano al no poder encontrar la viña que desapareció tras la filoxera de fines de siglo.

El mineral de Orueta y Aguirre fue analizado por Luis de Escusura dando como resultado un tungstato de cal cristalizado y muy puro, con una ley de ácido tungstico de 80 a 81 por 100, 18 a 20 por 100 de cal, e indicios no ponderables de hierro y potasio. Orueta Aguirre regala uno de sus ejemplares a la Escuela Especial de Ingenieros de Minas. Su hijo era consciente de la importancia de haber hallado el yacimiento de este mineral, no sólo por la contribución científica sino porque, como él mismo diría, “dado el enorme precio que el tungsteno alcanza hoy día, el hallazgo de uno de estos yacimientos hubiera tenido importancia grande”.

### **PLATINO**

La búsqueda de platino en estos lares será una pretensión de Domingo de Orueta al comparar la similitud de la composición geológica de los Urales, lugar preeminente en este mineral con la serranía de Ronda.

A raíz de esta premisa realiza varias actuaciones para sopesar la posibilidad de la zona. En primer lugar toma muestras de los ríos duníticos y no duníticos de la comarca. Los primeros dieron las rayas características del platino. Tras ello lava los volúmenes más grandes de arenas recogidas tanto de los ríos como de las playas en cunas o rockes siberianos, batiéndolos a posteriori en una batea de madera.

El resultado del tratamiento anterior fue la aparición de pepitas blancas y brillantes, unas visibles a simple vista y otras que sólo podían verse por medio de la lente o del microscopio biocular. Con la recolección de centigramos de pepitas se procedió a su estudio minucioso y posterior análisis químico que confirmó que se trataba de platino en bruto con ley de 78 a 82 por 100 de este metal, siendo el resto hierro, osmio de iridio y los demás metales del grupo del platino.

Orueta insistió ampliando las prospecciones para averiguar cuál era la distribución en la Serranía de los aluviones platiníferos, y cuál también su extensión probable y su riqueza media. Tras el dictamen del geólogo de que con una inversión de entre 250.000 a 300.000 pesetas podría dilucidarse la idoneidad de una gran masa de aluvión que podía ser industrialmente aprovechable.

Tras este análisis Domingo de Orueta pone a disposición del Estado todo lo descubierto, aceptando éste el ofrecimiento y reservando para sí la zona en que estaban los yacimientos e inmediatamente dispuso se hiciese su reconocimiento.

Durante 1916 comienzan los trabajos. El lugar inicial sería el extremo inferior del depósito platinífero del río Verde. Se reconoció unos 3 kilómetros y medio de río, y en todos los taladros se encontró platino en proporción progresivamente ascendente, desde 8 centigramos por metro cúbico en el extremo inferior de la zona del depósito hasta veinte que tiene en la última de las series practicadas.

Aunque Domingo de Orueta expuso que “el resultado es lisonjero y que anima a seguir”, desconocemos cual fue el destino final de los trabajos realizados.

### **ORO**

En el apartado referente al siglo XIX explicamos la pista toponímica del río Guadiaro. A raíz de este dato Orueta realiza tareas de investigación en busca del preciado mineral. Encontraría pepitas de oro en dos parajes: uno es la cuenca inferior de Guadaiza y otro en la media de río Verde. “En río Verde sólo hemos visto 3 o 4 pajuelas muy rodadas, pequeñas de menos de 1 milímetro. La cantidad es tan escasa que no tienen importancia industrial alguna”. Pese a que el escaso oro encontrado estaba bastante lejos del

Guadiaro, el geólogo no descartaba el curso inferior del Guadiaro fuese aurífero.

### ESTEATITA

Domingo de Orueta en una excursión en 1913 encuentra junto “al río Ojén, al pie mismo de las minas de esteatita, una importante fábrica en construcción, destinada a moler el mineral y a ponerlo en condiciones para su exportación”. Las indagaciones le resultaron esquivas y no pudo conocer los “datos del tratamiento ni de las condiciones industriales del negocio”, aunque sí le comentaron en Málaga que la explotación estaba parada sin haber conocido la causa.

### GRAFITO

La agitada vida del criadero del cerro de la Mora la hemos relatado con anterioridad hasta su patente abandono a mediados del siglo XIX. Desde ese momento y hasta que Domingo de Orueta estudia su provecho en 1915 la mina sigue descuidada. En esta época sigue perteneciendo al Estado teniendo reservadas 27 hectáreas.

Tras esta visita Orueta decide hacer una labor de reconocimiento. Tras ésta establece posibilidad de reanudar la explotación con una inversión de 500.000 pesetas, “cifra que no es grande para gastarla en una finca que puede valer millones”. Ante la pasividad del ramo ministerial correspondiente, Orueta propone una alternativa empresarial:

*Si no entrase en los planes del Estado gastar esta suma en investigar esa probable riqueza, cabría todavía otra solución: la de abandonar la mina, declarando franco y registrable el terreno de ella. Tal vez entonces lo que el Estado no ha hecho, se atreviera a hacerlo alguna Empresa particular, y esa riqueza, hoy inútil, entraría a formar parte de la minería nacional.*

Una recomendación en balde ya que las minas no tuvieron actuaciones algunas y aún en la década de 1960 siguieron perteneciendo al Estado.

### 5.2. Las inversiones foráneas de principios del siglo XX

En el primer tercio del siglo XX el gran entramado empresarial de la comarca sigue teniendo como protagonista a la sociedad británica The Marbella Iron Ore Company and Limited

como describiremos más adelante. No obstante, en este período otras inversiones foráneas se llevaron a cabo en la zona, entre ellas las más significativas, que no las únicas, fueron las que ahora prestamos cierta atención.

La **Compagnie Minière de Marbella** se constituye con un capital social de 1.000.000 de francos en 4.000 acciones de 250 francos, con autorización del Consejo de Administración para ampliar el capital a 2.000.000 de francos para explotar dos minas de plomo en el paraje del Cerro de la Encinas; una de ellas sería la conocida mina de Buenavista. Firmado el acuerdo de constitución el 4 de mayo de 1911 su domicilio social se sitúa en Bruselas.

El Consejo de Administración estaría formado por los siguientes inversores: MM. A. Retortillo y de León, J.L. Retortillo y de León, Marqués de Retortillo, M. Fahndrich, T. Delville, J. M. E. Van Caillie, E.L.J. Brasseur, F. Groll, G. Wonters y J. Monasterio.

El 1 de junio de 1911 se constituiría en Londres la sociedad nombrada **The Ojen Mines Limited**, con un capital 10.000 libras repartidas en iguales acciones de 1 libra cada una. La compra incluía un grupo de minas de esteatita entre los términos de Mijas y Ojén, además de una finca en la zona, molinos y los derechos de aprovechamiento del río Ojén para levantar una factoría en el lugar. Era aquel entramado industrial que Orueta encontró en una de sus excursiones y que no pudo saber quién lo explotaba.

La vida de esta sociedad fue muy efímera. Si tenemos en cuenta la fecha de su constitución tan sólo transcurrieron dos años cuando Orueta la encuentra abandonada. La sociedad en sí es liquidada en 1916.

La siguiente compañía, también constituida sobre los mismos años será la **Société des Mines D'Estepona**, sociedad anónima con domicilio en la rue de Londres número 16, creemos que en París, y con un capital social de 1.000.000 de francos en 1.000 acciones de 100 francos. Se constituye para explotar los criaderos de hierro de Las Cobatillas en Estepona, propiedad de los señores Perreau.

### 5.3. La decadencia de The Marbella Iron Ore Company and Limited

Como hemos referido antes será la sociedad británica del mineral de hierro de Marbella

la empresa más fuerte y significativa de la comarca. Con el inicio de siglo era la propietaria de casi la totalidad de las minas de magnetita de El Peñoncillo, atreviéndose incluso a extender sus posesiones a otros parajes.

Este inicio de siglo arrastra desde años atrás el principal inconveniente de la compañía: La continua amenaza del agotamiento del mineral. Una política de adquisición de yacimientos y de nueva adaptación tecnológica en el proceso mecánico iba a permitir un mayor rendimiento del producto de los criaderos. Orueta en su visita a inicios de la década de 1910 alababa al director de las minas, "mister F.E. Birkinshaw, y el ingeniero de las mismas, mister G. King-Spark, que han montado recientemente en ellas magníficas instalaciones de separación magnética, merced a las cuales se están aprovechando las antiguas escombreras, que contienen mucha magnetita".

En los años 20 también se hace un esfuerzo por modernizar la explotación. Se instala un cable aéreo, nuevas trituradoras, almacenes y se readapta el ferrocarril entre otras acciones. No obstante comienza a surgir el problema social, tan importante o más que el tecnológico.

Los accidentes en las labores de extracción y exportación, algunos de ellos con el fallecimiento del obrero, eran habituales. La falta de medidas de seguridad era patente. Las quejas al Instituto de Reformas Sociales en la primera década de siglo fue una opción por parte de los representantes de los trabajadores.

En el año 1909 es instruido un expediente donde se refleja la explotación a la que los trabajadores de la sociedad británica se veían sometidos. Sería la Junta de Defensa de Marbella quien expusiera ante el Gobierno Civil de Málaga tales desmanes:

*La Mina antes descrita la explota una Compañía Inglesa la cual viene ejerciendo con sus trabajadores un sin número de abusos y entre ellos el no cumplir los convenios verbales que tienen estipulado con los obreros que motivan la presente solicitud.*

*Dichas quejas se fundamentan en las causas siguientes:*

- 1. Que teniendo a destajo la extracción de mineral le obligan a trabajar trece horas diarias sin más descanso que una hora que le conceden para la comida.*
- 2. Que el mineral que extraen los referidos*

*trabajadores, viene la compañía y se los lleva sin darles conocimiento del número de toneladas que resultan y hasta que no cobran no vienen a saber cual ha sido el fruto de su trabajo, siendo estos cada vez mas mermados.*

*3. Que dicha compañía por conducto del encargado dispone todos los días de un obrero de los que trabajan a destajo y lo dedican a otra clase de labores ajenas a las suyas y por lo tanto le perjudican en un jornal diario.*

*4. Que después de no saber el número de toneladas que la compañía se lleva todos los meses, le hacen la cuenta de dos toneladas catorce quintales por vagoneta no estando conforme con dicho peso por contarles que de las que van llenas tienen un peso líquido de 3 toneladas con algunos quintales.*

*5. Por lo expuesto los referidos obreros se han negado a cobrar los 5 reales y céntimos que la compañía les ofrece como remuneración a las horas que trabajan todos los días,...*

La réplica de la compañía ante estas demandas fue de una tiranía amparada por las diferencias sociales. Los apoderados de la compañía confirmaban los abusos como algo inherente a los trabajadores. Entre sus contestaciones se encontraban frases como que "los destajistas al tomar la labor deben trabajar diariamente y no a su capricho", "deben trabajar durante las horas corrientes de trabajo, de sol a sol", o con respecto a las comidas "los obreros [tienen] en general 2, con la siesta en el estío y tiempo para fumar, y solo durante 4 meses de invierno una y tiempo para fumar". Una filosofía de vida en el mundo laboral minero de Marbella en esa época.

Conforme avanzan los años la sociedad británica tiene cada vez más dificultades para mantener sus beneficios. Ahora junto a la precariedad laboral los despidos masivos van a determinar las nuevas repercusiones sociales. Las huelgas serán continuadas entre 1918 y 1919. Nace un sindicato minero en 1919, la Federación Obrera El Progreso. Será estas demandas desde las minas donde emerja en germen del socialismo en la comarca.

En los años 20 se repetirán episodios con conatos de huelgas donde las fuerzas del orden tuvieron que intervenir. Actuaciones como la que exponemos a continuación eran la causa de las posteriores consecuencias:



🕒 La ferrería de La Concepción fue instalada entre 1826 y 1832 (Foto: A. Lanza).

*Siento tener que comunicarle que por orden recibida de nuestros principales en Londres, tenemos que reducir el personal que trabaja en estas minas a partir del 1 de febrero próximo, en donde serán suspendidos de trabajo unos doscientos obreros aproximadamente.*

*Lo que comunico a VS para su conocimiento y efectos oportunos.*

*Marbella a 24 de enero de 1924.*

*The Marbella Iron Ore Co., Ltd. G. King-Spark. Director General  
Al señor Ingeniero Jefe de Minas del distrito Minero de Málaga.*

El agotamiento de las menas de los criaderos y el reducido margen de beneficio provoca que en 1930 se cierre la mina. Algún tiempo más dedicará la compañía a exportar el mineral ya extraído. Medio millar de trabajadores quedarían desamparados.

El Consejo de Administración, con la compañía en liquidación, pone en venta los inmuebles y las instalaciones, de entre ellas el más significativo y funcional para la población por su uso, el muelle de hierro. Pese a las peticiones al señor Ministro de Obras Públicas por parte de los representantes de los partidos judiciales de Ronda, Coín y Marbella, en 1934 unos chatarreros valencianos adquirieron y desguazaron el preciado embarcadero.

## **6. La recuperación nacional: La explotación de El Peñoncillo por FERARCO S.A. (1950-1974)**

El último episodio del ya enigmático mineral de hierro de las minas de El Peñoncillo llegaría en 1950 con la inversión de una compañía española, FERARCO S.A., constituida por accionistas bilbaínos siendo los principales los Aznar, dueños de la naviera de su mismo nombre. Dirigidas por don Jesús de Aramburu, la primera gran medida que se toma es dar salida a las miles de toneladas abandonadas por

los ingleses en las bocaminas. Trasladado el mineral en camiones a la playa, una flota de pequeñas embarcaciones cargadas a capacho por porteadores de la ciudad, trasportaban la magnetita a los cargueros anclados en la rada. En 1952 la compañía abre su campo de acción y comienza también a explotar los yacimientos de El Robledal.

Este medio de transporte descrito se usó mientras se construía el que sería símbolo de esta última etapa minera. Un cable aéreo conectaría el yacimiento con la playa de Arroyo Segundo, que hoy mantiene el nombre de "El Cable", donde ya dentro del mar descargaría en los buques a través de la última torreta.

Hasta 1970 duraría esta última empresa. La amenaza del agotamiento de los filones puso fin a siglos de historia. Esta vez no existió repercusión social en la población por el despido de la totalidad los trabajadores. Podemos aventurar que la paralización de la mina incluso favoreció a los nuevos visos económicos. Los marbelleros dejaron de mirar al mar y a la sierra como sustento y fijaron la vista hacia el turismo.

## **7. La conciencia por recuperar la memoria minera: La necesidad de una arqueología industrial**

Habiendo profundizado en la rica vida minera de Marbella nos resulta difícil creer que los testimonios que conservamos sean tan escasos. Buscar las consecuencias del hecho es

tarea fácil, no obstante arduo sería reconocer al culpable por serlo nosotros mismos. La complicidad con los destructores, apoyando el insulto contra los que no quisieron callar o apelando al silencio cuando los desmanes eran indefendibles, nos hace culpables del Holocausto de la Memoria que aún vivimos.

El interés por el desinterés ha expoliado en los últimos años la herencia que debíamos perpetuar para nuestros venideros. Cuando en 1991 el populismo más rancio que parecía estar erradicado de las democracias occidentales gana las elecciones en Marbella, los edificios de la fábrica de El Ángel, transformada en colonia agrícola, son destruidos junto a la maquinaria y enseres que se conservaban. En su lugar las obras de una nueva “gestión”, los símbolos del nuevo régimen. La “fábrica de abajo” fue borrada de igual forma que los templos romanos bajo los alcázares o las mezquitas bajo las ermitas cristianas.

La ferrería de Heredia (lo que queda de ella) está sometida a la privacidad. La más conocida fundición de España hace más de siglo y medio, hoy ni tan siquiera está reconocida. Persiste ante la amenaza de quedar rodeada de hormigón para viviendas y quizá el enclave ayude a bautizar alguna de las urbanizaciones proyectadas tan cerca del río que movió sus ruedas de molino en el pasado.

La desidia es patente. La fundición de Buenavista se conserva casi intacta, su escondido paradero en la ladera de la sierra Blanca, en un paraje donde no se puede especular, y su existencia está protegida por el desconocimiento de los “gestores” de la cultura municipal. No ocurrió lo mismo con el embarcadero y el ferrocarril minero, que aunque se desarrolló tras el cierre de los ingleses, no se ha hecho nada para pro-

teger la vía férrea que marchaba paralela a la antigua carretera de Ojén. La chimenea del patio del Albergue Juvenil reconvertida en palomar no se protege en ningún PGOU.

Las torres del cable de la Mina del Peñoncillo, emblema de otra época, han sido las últimas en ser objetivo de un atentado contra la memoria colectiva. La erosión del mar, de los barcos, de los bañistas y de alguna celebración local terminó por derribar la primera torre que se bañaba en la playa de su nombre cuyo único refuerzo en los últimos años fue una capa de pintura azul que cubría la osteoporosis de sus hierros. Causa de un terremoto dictaminaron las fuentes oficiales. De un terremoto que dura muchos años pensamos otros.

La necesidad de una arqueología industrial para proteger lo recuperable de nuestra historia minera es un hecho que se hace extensivo a toda la historia industrial del municipio, tan denostada como el resto de nuestra Historia. El compromiso de todos es la mejor arma contra el terrorismo arqueológico. Tendríamos que reflexionar que desde el momento en que dejamos de preocuparnos por la historia, la Historia dejó de preocuparse por nosotros. ☹



☹ Restos actuales de la ferrería de La Concepción, 1995 (Foto: A. Lanza). Las dos figuras de mayor relieve en la creación de esta industria fueron Don Manuel Agustín Heredia y Don Antonio de Elorza.

**Índices de los planos de las minas demarcadas en el término de Marbella, según consta en la Jefatura de Minas de Málaga**

Folio	Número	Nombre	Paraje	Año
1		Planos de las diversas ampliaciones a Buenavista n.º 70 y 96	Cañada de las Encinas, cerro de las Minas	1863
2		Constancia	Puerto de Fco Márquez	1852
3	33	El Cuco	Loma de la Cañada la Encina	1868
4	152	Buena Vista	Cañada de las Encinas	1865
5	234	San Jos	Cañada de las Encinas	1866
6	235	La Esperanza	Cañada de las Encinas	<i>id</i>
7	398	Dificultades	Cañada de las Encinas	1870
8	431	San Jos	Arroyo de las Minas	1871
9	436	El que quiera que se arrime	Cañada de las Encinas	<i>id</i>
10	460	La Universidades	El Majasen	<i>id</i>
11	465	Brillante	El Monte Negral	1871
12	467	El Porvenir	Arroyo Segundo	<i>id</i>
13	474	Virgen del Carmen	El llano de Jamacen	<i>id</i>
14	478	Universidad del Carmen	El Majasen	<i>id</i>
15	487	Albin Alsing	El Posuelo	<i>id</i>
16	505	El Pen	Huerta del Peñón	1872
17	545	San Toms	La Torresilla	<i>id</i>
18	555	La Submarina	La Playa	<i>id</i>
19	559	La Inteligencia	El Arroyo Primero	<i>id</i>
20	583	María Luisa	La Viña San Francisco	<i>id</i>
21	597	La Soberana	El Carril del Sal	<i>id</i>
22	617	La Protectora	El Peñón	<i>id</i>
23	886	La Lealtad	Arroyo del Peñoncillo	<i>id</i>
24	895	Los Cuatro Amigos	Cañada Puerto Carboneros	1874
25	924	Demasía entre La Protectora, La Choza y San Juan Bautista.	El Peñoncillo	1875
26	985	Pepita	Cerro de la Cañada de los Pilonos	<i>id</i>
27	1015	El Desunido	Cañada de las Encinas	1875
28	1024	La Rectificación	Playa y mar	<i>id</i>
29	1040	La Desamparados	Salana del Bujillo	1876
30	1057	San Ciriaco y Santa Paula	Cerro de los Granizos	1875
31	1240	San Juan	Hacienda de Don Juan de la Torre	1877
32	1328	Llegue a tiempo	Desembocadura Arroyo segundo	1889
33	1367	Encarnación	Vente vacío	1878
34	1385	Maravillosa	Arroyo segundo	<i>id</i>
35	1469	Pepita	Desembocadura Arroyo Represa	1879
36	1524	La Encantadora	Playa desembocadura Arroyo 2º	1883

Folio	Número	Nombre	Paraje	Año
37	1543	Noury	La Terriza	1881
38	1577	Donde las dan las toman	Arroyo 1º y la Bajadilla	1883
39	1579	Enriqueta	Llano de Nagüeles	1882
40	1580	Española	Partido de las Alberquillas	<i>id</i>
41	1582	Esperanza	Partido de Guadalpín	<i>id</i>
42	1583	California	Majada del Acebuche	<i>id</i>
43	1644	La Constancia	Vente vacío	1883
44	1793	La Rescatada	Tierra de D. Juan de la Torre	1884
45	1800	Demasía entre Inteligente y Rectificación	Arroyo 1º y la Bajadilla	<i>id</i>
46	1801	Demasía entre Maravillosa, encantadora y submarina.	Desembocadura arroyo 2º	<i>id</i>
47	1872	La Unión	Playa de Algarrobo	<i>id</i>
48	1864	La Francesa	Sierra Blanca	<i>id</i>
49	2040	La Victoriosa	Arroyo de la Vívora	1888
50	2046	La Libertad	Cañada del Peñón	1888
51	2063	El Hallazgo	Arroyo del Alicate	<i>id</i>
52	2069	Adela	Vente-vacío	<i>id</i>
53	2273	San Francisco	Cañada de la Alberca	<i>id</i>
54	2297	Veinte y cuatro	La Terriza	1891
55	2332	Brillante	Monte Vacío	1892
56	2383	Pareja Victoriosa	Arroyo de la Vívora	1891
57	2391	Cid Campeador	El filar mina del Junquillo	1892
58	2393	Esperanzas	Tierras de D. Juan Ruiz	<i>id</i>
59	2427	Saint Margaret	Partido de Benabola	<i>id</i>
60	2569	Demasía entre La Protectora, La Lealtad y La Esperanza	Terrenos de Juan Ruiz	1893
61	2721	Santa Clara	El Bujerillo	1896
62	2743	Santa Emilia	Arroyo de las Minas	1899
63		La Inglesa	<i>Id</i>	<i>Id</i>
64		San Juan Bautista	El Peñoncillo	
65		La Choza	El Peñoncillo	
66	3315	San Espedito	Llanos de Manzanares	1902
67	3643	Santa Elena	Cerro de la Carihuela	1904
68	4031	Santa Luisa	Arroyo de las minas o del Peñoncillo	1908
69	4035	La Dorada	Cortijo de Pamplis	1908
70	4111	Maximiliano	Cañada de las Encinas Sierra Blanca	1908
71	4122	Española	Cerro del Romeral en <i>Id</i>	1908
72	4124	María Teresa	Cañada de las Encinas en <i>Id</i>	1908
73	4129	Santa Margarita	Cañada de la Alberca en Benabolá	1908
74	4162	San Antonio	Cañada de los Pilarcones	1909

Folio	Número	Nombre	Paraje	Año
75	4171	Vista Alegre	Carro del Romeral	<i>Id</i>
76	4189	Favorita	Cerro del Romeral	<i>Id</i>
77	4353	Potos	Loma del Espartal	1912
78	4354	Santa Isabel	Puerto de los Ballesteros	<i>Id</i>
79	4364	Luisa	Cañada de los Pilarcones	<i>Id</i>
80	4365	Luisa	Cerrillo del Sol	<i>Id</i>
81	4367	Amparo	Cerro del Romeral	<i>Id</i>
82	4379	El Brillante	Monte Negral	<i>Id</i>
83	4601	Potos	Loma del Espartal	1913
84	4721	Sultana	Montenegral	1919
85	4729	La Perla	Arroyo de Vaca Blanca (Peñoncillo)	1920
86	5020	El Brillante	Monte Negral	1920
87	5089	Demasia de la Perla	Arroyo de Vacablanca	1921
88	5194	Virgen del Carmen	Monte Vacío – Cerro del Almendral	1926
89	5221	Nueva Arkansas	Río Guadalmina	1928
90	5333	Queipo de Llano	El Peñoncillo	1938
91	5339	Queipo de Llano	Arroyo Segundo y Playa de Marbella	1938
92	5340	Queipo de Llano	El Peñoncillo	1938
93	5480	Aurora	<i>Id</i>	1942
94	5494	Playera	Arroyo Segundo y Playa de Marbella	1942
95	5633	María Jesús	Puerto de las Truchas de Istán	1948
96	5647	José Luis	Loma del Perro	1948
97	5665	Concepción	Peñoncillo	1948
98	5660	Asunción	La Paya	1950
99	5698	Imma	Monte Soto Francés	1951
100	5745	Costabella	Partido del Alicate	1952
101	5777	El Brillante	Monte Negral	1953
102	5778	Buenavista	Sierra Blanca	1953
103	5785	Pilar	El Peñoncillo	1953
104	5886	Buenavista	Cañada de las Encinas en Sierra Blanca	1957
105	5983	Los Arenales	Sito entre Río	1960
106	6084	Cuchi		

📍 Fuente: Fondo de Minas. Legajo 8924. Archivo Histórico Provincial de Málaga.

## FUENTES DOCUMENTALES Y BIBLIOGRAFÍA

### FUENTES MANUSCRITAS:

Protocolos Varios. Archivo Histórico Provincial de Málaga.

Fondo de Minas. Archivo Histórico Provincial de Málaga. Administración económica de la Provincia de Málaga. Archivo Histórico Provincial de Málaga.

Protocolos Varios. Public Record Office. Londres. Informes consulares británicos. Años 1863-1913. Public Record Office. Londres.

Actas Capitulares. Archivo Histórico Municipal de Marbella.

**Minas de la comarca de Marbella denunciadas en Hacienda en 1873**

Nº	DUEÑO	NOMBRE MINA	TIPO	LUGAR
16	Francisco Cendra	<b>Consuelo</b>	Plomo	Ojén
17	Antonio Olón	<b>Buenavista</b>	<i>Id</i>	Marbella
18	Tomás Heredia	<b>La Butaca</b>	Investigación	<i>Id</i>
19	<i>id</i>	<b>Cuco</b>	<i>Id</i>	<i>Id</i>
20	<i>id</i>	<b>Santo Tomás</b>	<i>Id</i>	<i>Id</i>
21	Antonio Ocón	<b>Esperanza</b>	Plomo	<i>Id</i>
22	<i>id</i>	<b>San José</b>	<i>Id</i>	<i>Id</i>
29	<i>id</i>	<b>San José</b>	<i>Id</i>	Ojén
31	M. A. Heredia	<b>San Manuel</b>	Hierro	Estepona
32	Miguel Calzado	<b>La Choza</b>	<i>Id</i>	Ojén
33	<i>id</i>	<b>San Juan Bautista</b>	<i>Id</i>	<i>Id</i>
34	<i>id</i>	<b>San Nicolás</b>	<i>Id</i>	<i>Id</i>
35	Antonio Chacón	<b>La Limona</b>	Plomo	Marbella
36	<i>id</i>	<b>Malas cuentas</b>	<i>Id</i>	Casares
37	<i>id</i>	<b>Enemistades</b>	<i>Id</i>	Ojn
39	Guillermo Pensoa Mark	<b>Santa María</b>	Hierro	<i>Id</i>
43	Francisco Martín Serrano	<b>Virgen de los Dolores</b>	Antimonio	Marbella
45	Antonio Chacón	<b>Perla</b>	Esteatita	Ojén
47	Francisco Oppelt y Torrubia	<b>San José</b>	<i>id</i>	Marbella
48	Miguel García Benítez	<b>San Miguel</b>	<i>id</i>	Ojén
51	Balbino López	<b>San Rafael</b>	Níquel	Benahavís
52	Francisco Lozano	<b>Aurora</b>	Cobre	<i>Id</i>
53	Gaspar Granados	<b>Desengaño</b>	Plomo	Marbella
54	<i>id</i>	<b>El que quiera que se arrime</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
62	Hijos de M. A. Heredia	<b>Concepción</b>	Hierro	Ojén
63	<i>id</i>	<b>Constancia</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
64	<i>id</i>	<b>La Paz</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
65	<i>id</i>	<b>Demasías entre San Nicolás, Concepción y San José</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
66	<i>id</i>	<b>Demasías entre La Paz, San Juan Bautista y Concepción</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
67	Tomás Barurley	<b>El Brillante</b>	Cobre	Marbella
69	José Villa y Villar	<b>La Casualidad</b>	Plomo	Ojén
70	Andrés López y Ortiz	<b>La Constancia</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
80	José Villoslada Márquez	<b>Santísima Trinidad</b>	Hierro	Benahavís
81	Antonio Ocón	<b>Albin Alsuq</b>	<i>id</i>	Marbella
84	José Villoslada Márquez	<b>Universidad del Carmen</b>	Zinc	<i>Id</i>
85	Juan Broadfoot	<b>El Peñón</b>	Hierro	<i>Id</i>
86	Francisco de Quijada y Rosado	<b>Santo Tomás</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>

Nº	DUEÑO	NOMBRE MINA	TIPO	LUGAR
87	Nicolás Pérez y Rodríguez	<b>La Inteligencia</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
88	Manuel Martínez Ruiz	<b>La Submarina</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
100	Guillermo Strachan	<b>Pomponio Mela</b>	<i>id</i>	Benalmádena
112	Francisco de Quijada	<b>María Luisa</b>	<i>id</i>	Marbella
114	Guillermo Strachan	<b>Porvenir</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
115	José Marín Andrades	<b>Aureola</b>	<i>id</i>	Estepona
119	Juan Alkin Mark	<b>La Olvidada</b>	<i>id</i>	Benahavís
120	Francisco de Quijada	<b>Francisco</b>	Plomo	Estepona
122	<i>id</i>	<b>Santa Catalina</b>	Hierro	Istán
123	Juan Broadfoot	<b>La Protectora</b>	<i>id</i>	Marbella
127	Florentino Hurtado	<b>La Soberana</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
128	<i>id</i>	<b>San José</b>	Plomo	Istán
130	Guillermo Strachan	<b>Luscinda</b>	Hierro	Benalmádena
142	Guillermo Dorr y Dori	<b>San Emilio</b>	<i>id</i>	Istán
143	<i>id</i>	<b>Santa Isabel</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
144	<i>id</i>	<b>San Conrado</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
145	<i>id</i>	<b>San Eduardo</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
146	<i>id</i>	<b>San Juan</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
147	<i>id</i>	<b>San Felipe</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
148	Fco. Galdeano Maldonado	<b>Ilusión Caprichosa</b>	<i>id</i>	Istán
149	Enrique Stuart Troughton	<b>Dorado segundo</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
150	<i>id</i>	<b>Santo Tomás</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
170	<i>id</i>	<b>Colorado</b>	<i>id</i>	<i>id</i>
171	<i>id</i>	<b>Buenavista</b>	<i>id</i>	<i>Id</i>
172	<i>id</i>	<b>Marmolea</b>	Níquel	<i>id</i>
173	<i>id</i>	<b>La Perla</b>	<i>Id</i>	<i>id</i>
174	<i>id</i>	<b>Albertito</b>	Plomo	<i>id</i>

☉ Fuente: Administración económica de la Provincia de Málaga. Auxiliar de cuentas corrientes por el impuesto de minas, canon por razón de superficie. LEG. H-3919. Archivo Histórico Provincial de Málaga.

#### FUENTES HEMEROGRÁFICAS:

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.  
The Journal of the Iron and Steel Institute. Año 1894.  
The Mining World and Engineering Record. Años 1872-1885  
Anales de Minas, tomos I-IV. Años 1839-1846.  
Estadística Minera. Años 1861-1886.  
Boletín Oficial de la Provincia de Málaga.

#### BIBLIOGRAFÍA:

ALCALÁ MARÍN, Fernando, *Marbella Segunda República y Guerra Civil*, GraficSol, Marbella, 1989.  
ALCALÁ MARÍN, Fernando, "*Marbella antes y ahora (II), Los años del Turismo*".  
BERNAL GUTIÉRREZ, José, "Proceso inicial de la colonización británica de las minas de Marbella. Fase previa a The Marbella Iron Ore Company and Limited", *Actas del III Congreso de Historia de Andalucía. Andalucía Contemporánea*, Cajasur, Córdoba, 2003, tomo II, pp. 7-17.  
CASADO BELLAGARZA, José Luis, "El patrimonio históri-

co industrial en el municipio de Marbella", *I Jornadas Patrimonio Histórico Local*, Ciniana, Marbella, 1999, pp. 185-243.

CASADO BELLAGARZA, José Luis, "Asociaciones de clase en Marbella: Una aproximación para los años 1900-1930", *Homenaje al profesor Carlos Posac Mon*, Instituto de Estudios Ceutíes, 1998, tomo III, pp. 289-300.

MORENO FERNÁNDEZ, Francisco Javier, *El centro histórico de Marbella: Arquitectura y Urbanismo*, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Málaga, 2004.

MORENO PERALTA, Salvador, "El Ángel", *Ciniana*, núm. 8, Marbella, 1996, pp. 32-41.

PRIETO BORREGO, Lucía, *Marbella, los años de la utopía. Estudio de una comunidad andaluza (1931-1936)*, Graficamar, Marbella, 1994.

RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, Andrés, "Orueta y las explotaciones mineras de Marbella", *Ciniana*, núm. 9, Marbella, 1997, pp. 43-46.

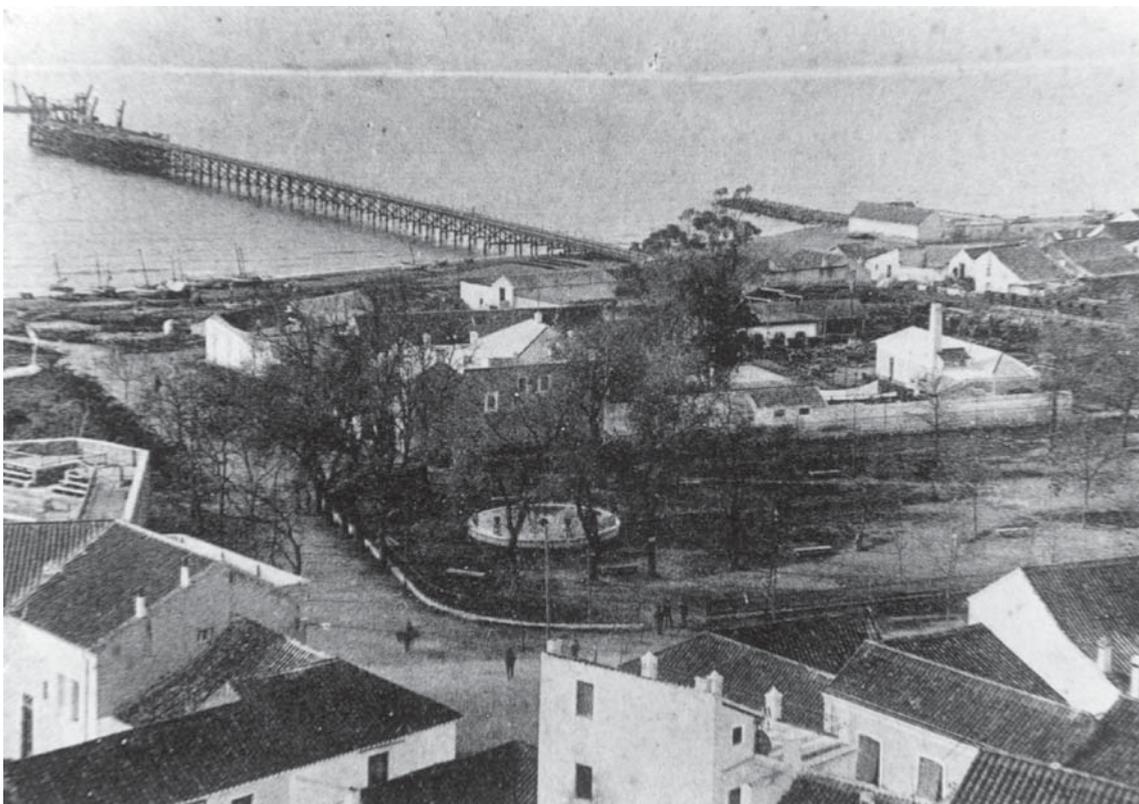
SERRANO LIMA, Antonio, "El Convento de San Francisco", *Ciniana*, núm. 8, Marbella, 1996, pp. 56-62.

**Imágenes de  
Marbella IX  
“La Minería”**

---



☉ Vista desde el campanario del embarcadero de mineral. La arboleda señala el lugar que ocupa la Alameda, y a la izquierda se ve la recién construida plaza de toros (la primera edificada en Marbella). Años 20.



☉ En esta fotografía se observa el cargadero de mineral. A la derecha, el espigón de piedra, comienzo de la construcción del puerto que no se terminó hasta muchísimos años después (puerto deportivo). En primer término, la fuente de La Alameda y en un segundo plano la casa del ingeniero de la mina de hierro, las oficinas, el laboratorio y pequeños almacenes de The Marbella Iron Ore Company and Limited.



☉ Vista de la playa de El Fuerte. Principios del siglo xx. A la izquierda, Fábrica de Harina Covadonga, que en los años 50 sirvió de base para la construcción del hotel El Fuerte.



☉ Otra vista parcial de la zona sur de Marbella, donde se aprecia un velero atracando en el muelle y se observa el recién construido Teatro Principal (Cine de Ota). Principios del siglo xx.



⊗ Plataforma de carga del muelle de hierro (Fotografía de 1891 realizada por Joaquín Chinchilla).



⊗ Además de cargadero de mineral, el muelle se utilizaba para realizar otros embarques de productos de la comarca, como corcho, algarobas, madera, etc. (Foto: J. Chinchilla, 1891, cedida por Foto Marbella).



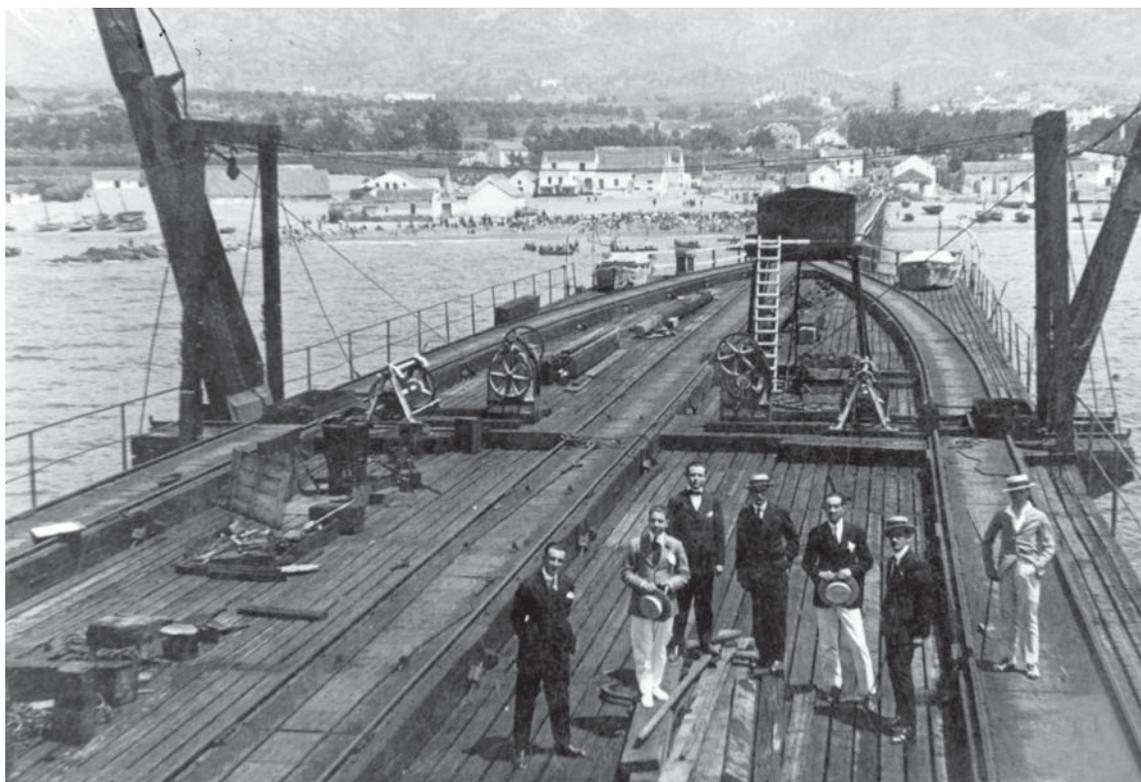
☉ Vista parcial de Marbella desde el muelle de hierro (Foto cedida por J.L. Lima).



☉ Al fondo, la iglesia de La Encarnación y en primer término, junto a la playa, almacenes. Años 20 (Colección Antonio Serrano).



⊗ *Entrada al muelle de hierro. Plataforma de embarque donde se podían cargar simultáneamente dos barcos. Al fondo un carguero esperando atracar (Foto: autor desconocido, Colección A. Serrano).*



⊗ *Autoridades y directivos de la compañía minera (Foto Juan Gaytán, 1917).*



⊗ Vista de Marbella.



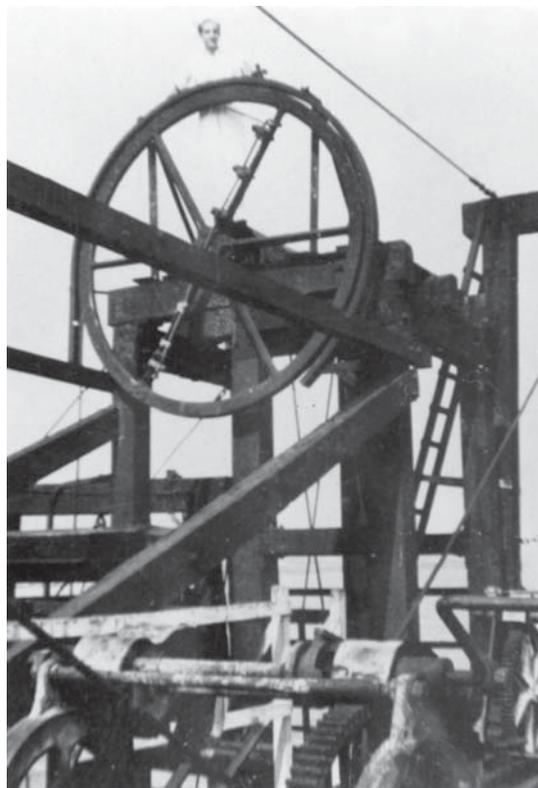
⊗ El comercio de hierro y otros minerales, así como los productos del campo –corcho, algarrobas, etc.– se realizaban desde La Rada (Foto: Felipe Giménez Pineda, Colección Pedro Antonio. Años 20).



☉ Restos de la fundición de La Concepción. Año 1960.  
En la imagen vemos a Antonio Lima Marín  
(Foto cedida por Vicente Ortega).



☉ La antigua chimenea de la fundición de anglesita se convirtió en palomar en los años 50 cuando el convento de San Francisco se adaptó para albergue juvenil.  
Foto año 1961.



☉ Máquina de embarque de mineral.



☉ El faro entró en funcionamiento el 15 de marzo de 1864, con un alcance de 12 millas. La primera torre era troncocónica. En 1882 se sustituyó el sistema de lámparas de mecha para aceite de oliva por una mecha que quemaba parafina. Electrificado en 1944, era guía para los barcos marbelleros y los que llegaban a La Rada. (Foto: Laurent, 1870. Probablemente la primera foto que exista de Marbella).

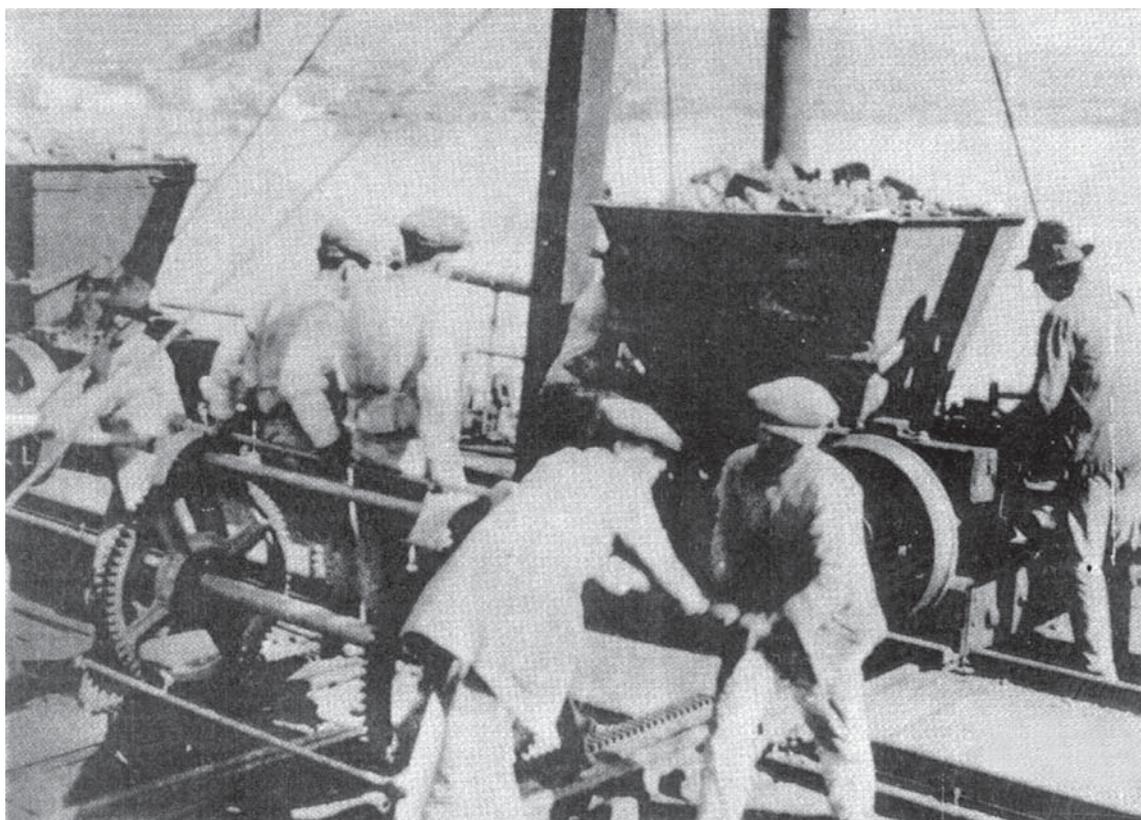


VISTA PARCIAL DEL MUELLE DE MARBELLA

Plano de las principales carreteras de la provincia de Málaga con indicación del emplazamiento del Puerto de Marbella en la confluencia de las de Ronda y Coín.

....Señor Gobernador de Málaga; Señores Alcaldes de Ronda, Coín y Marbella; Comerciantes; Obreros; Agricultores:—A todos interesa evitar el desguace del muelle de Marbella y lograrse su rápida transformación en puerto permanente....  
J. Zuzuarregui.  
(Abogado)  
(De la Unión Mercantil. Málaga 20 Marzo 1934.

☉ Panfleto defendiendo la permanencia del muelle por interés de la comarca. Año 1934.



⊗ Obreros preparando las vagonetas de mineral para su embarque. Año 1920.



⊗ Al fondo, la iglesia de La Encarnación, delante de la cual se ven varados los sardinales en la playa de El Fuerte.



⊗ Foto de la colección Pedro Antonio con el muelle de hierro a la izquierda y el muelle de piedra, usado por los pescadores, a la derecha. Principios del siglo xx.



⊗ Máquina de vapor y vagonetas de mineral de regreso a la mina de El Peñoncillo una vez efectuada la descarga en los mercantes (Fecha aproximada: 1917).



⊗ Oficina de la compañía minera situada al principio de la Avenida del Mar, por encima de los talleres del ferrocarril (Foto: Colección Pedro Antonio).

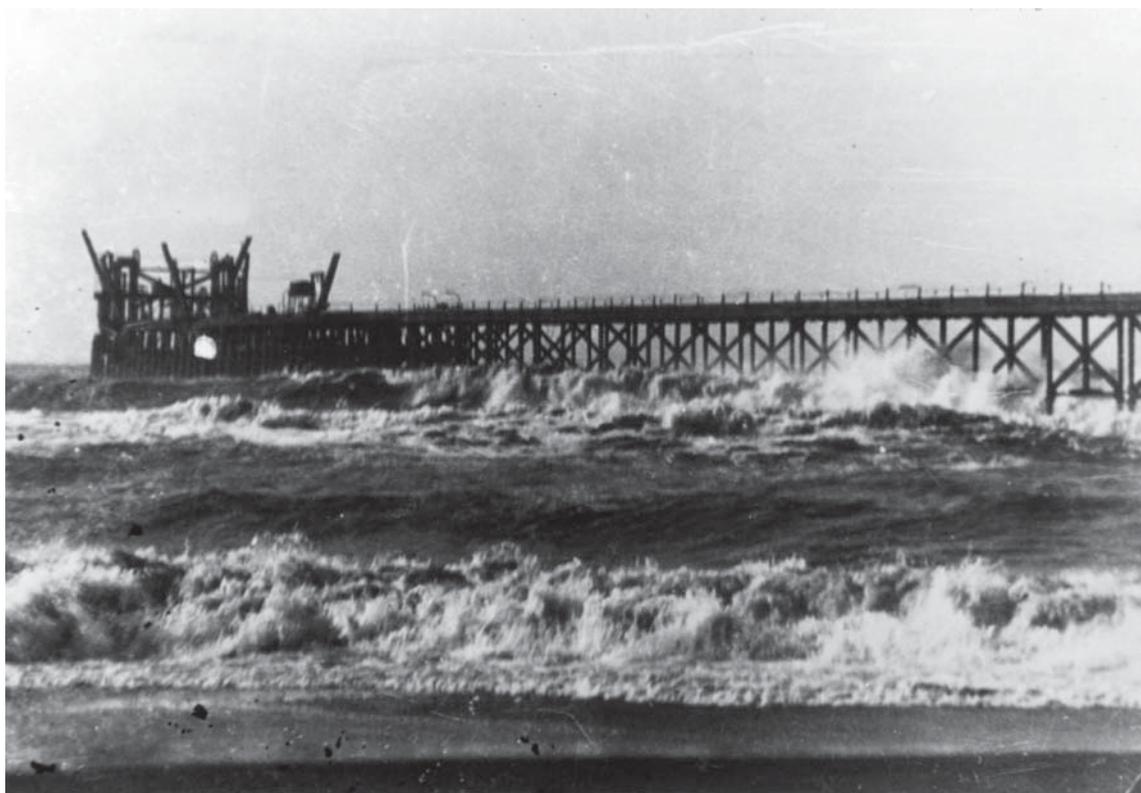


⊗ El Muelle de Hierro, desguazado en 1934, sirvió para cargar el mineral de la mina de El Peñoncillo desde 1870. Este filón fue explotado por la británica Marbella Iron Ore. El muelle era lugar de paseo hasta la mediación. En sus pilastras, debajo del agua, se recolectaban impresionantes "morcillones"; el nombre con el que jocosamente denominaban a los mejillones los jóvenes marbellíes. El barco de la izquierda era de los que realizaban el transporte de mercancía a Málaga y Gibraltar (Foto: Colección Pedro Antonio).

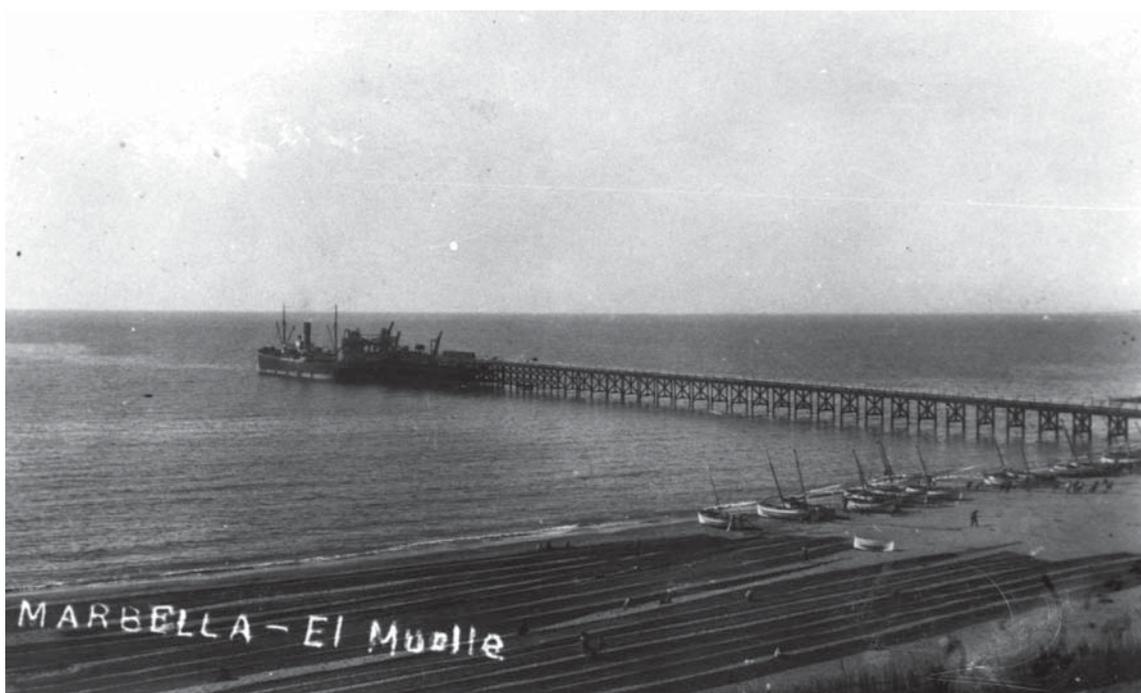


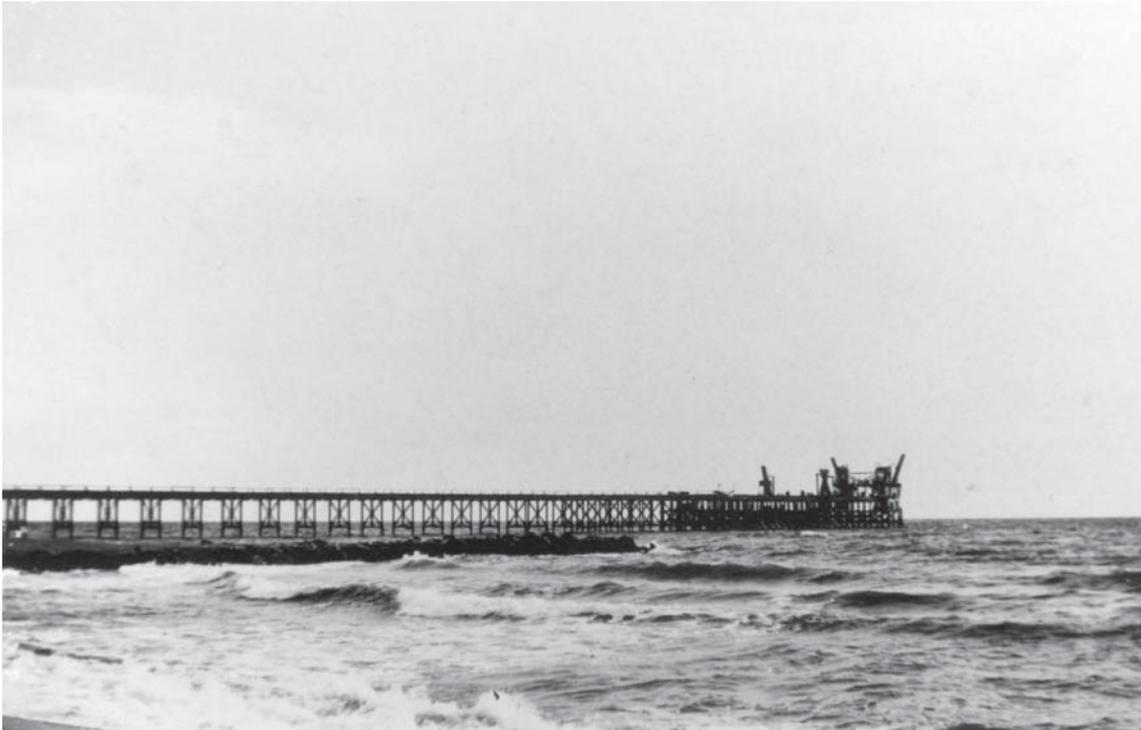
⊗ Talleres de mantenimiento del ferrocarril de la mina de El Peñoncillo, situado a la izquierda de la Avenida del Mar en el lugar que hoy ocupa el edificio Marino, y parte del túnel que atraviesa la avenida (Fotos: Giménez Pineda, Colección Pedro Antonio).





☉ El muelle de hierro, máximo exponente de la explotación británica en Marbella, se adentraba en el mar hasta una longitud de 260,85 metros,...





*...formando los últimos 78,10 una plataforma de 280 m<sup>2</sup> que era usada como embarcadero para el transporte de minerales a través de las vías (Fotos: Enrique Belón Lima).*





⊗ Avenida Puerta del Mar. Al fondo el muelle de hierro. Año 1917 (Foto: Colección P. Antonio).



⊗ Explanada de El Fuerte a la izquierda de la Avenida Puerta del Mar, y a espaldas de la plaza de toros.

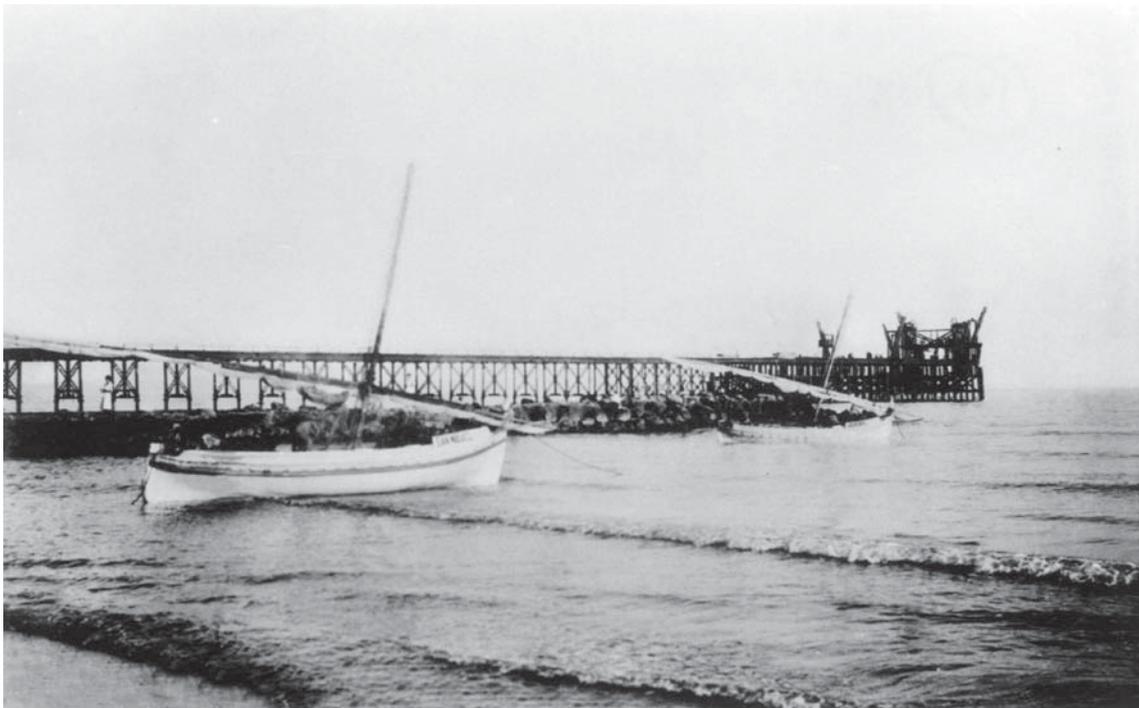


☉ Almacenes de la compañía minera y trabajadores esperando turno. Principios del siglo xx.

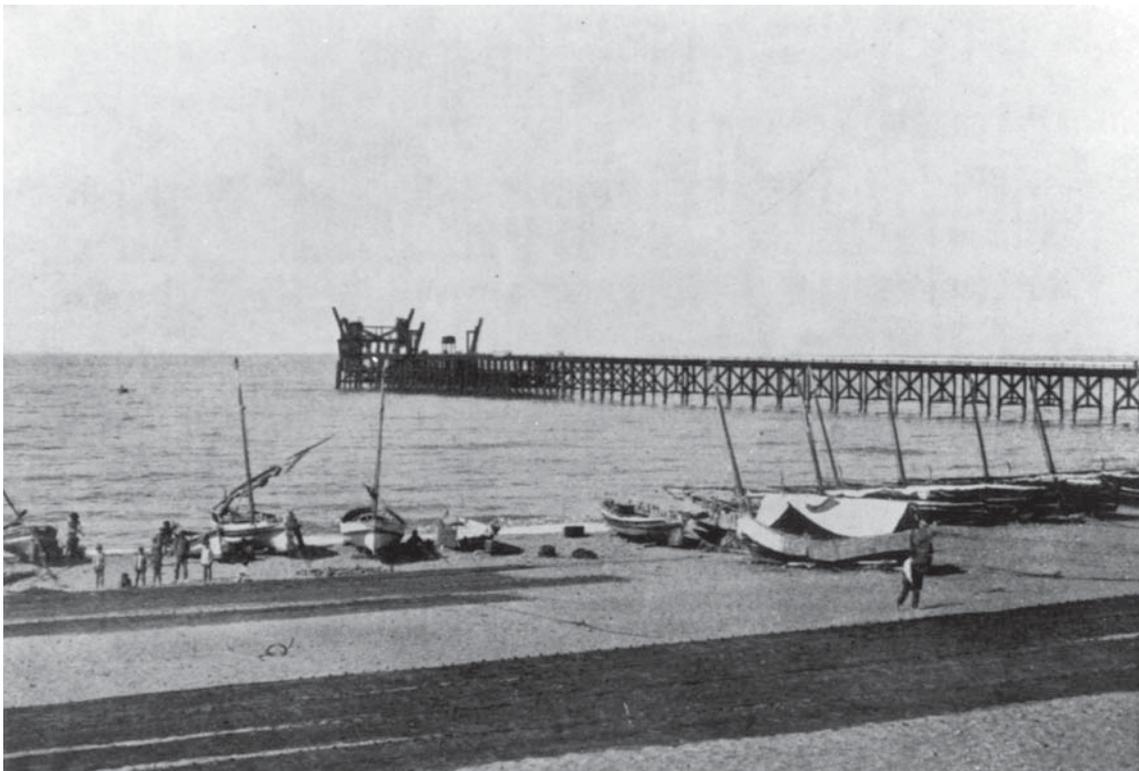


*(Anorbella) Faro y muelle de Puerto de El Calvario*

☉ Vista desde El Calvario. Al fondo a la derecha el faro y a la izquierda el muelle.



☉ Salida de los sardinales. Al fondo, perfil del muelle.



☉ Las faenas de preparación de las redes de los pescadores, con el omnipresente muelle de hierro.



☼ Las vías transcurrían por el centro de la actual Avenida del Mar para penetrar en el mar hasta las torres de cargadero. Al fondo, la Alameda y a la izquierda el recién construido casino de Marbella. Años 30 (Foto cedida por Francisco Montero Jiménez).



☼ Depósito de mineral de preembarque en la explanada que hoy ocupa la Avenida del Mar. Se puede ver una máquina dispuesta para el enganche de los vagones de transporte. Años 20 (Foto cedida por familia Llanos-Lavigne).



☉ Caseta donde se pesaba el mineral antes de embarcar, situada en las cercanías de las actuales calles Valentuñana y Jacinto Benavente.



☉ Otro de los depósitos de mineral. Éste estaba situado a espaldas de El Calvario. Al fondo los olivos del Cortijo de Miraflores (Foto cedida por J.L. Lima).



☉ Tramo final de la Avenida del Mar. A la derecha aparece uno de los almacenes de la Marina y finalmente la superficie superior del muelle, donde recibe el cargamento de mineral un mercante. Año 1891 (Foto: J. Chinchilla. Cedita por Foto Marbella).



⊗ Años 50. A la derecha se ve el muelle de piedra, el corral de hierro y los embarcaderos de mineral anteriores a la construcción del cable por Ferarco. En la orilla, varados los sardinales y las redes secándose a lo largo de la playa (Foto tomada desde el Fuerte de San Luis. Ediciones Juan Belón. Foto: Cortés).



⊗ Embarcaderos de hierro y maderas de la empresa Ferarco. El mineral se depositaba en la orilla y se cargaba a hombros hasta las barcazas (Ediciones Juan Belón. Foto: Cortés).



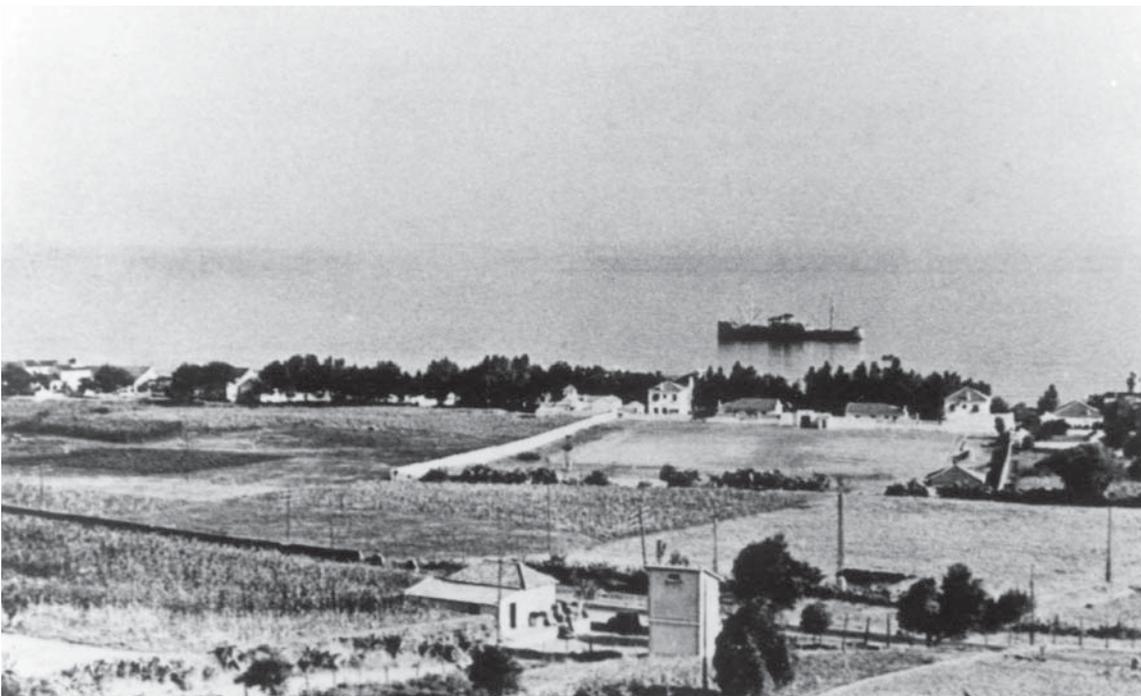
☉ Barcazas de Pepe Moyano varadas junto al corral de hierro y el pósito de pescadores. En ellas se trasladaba el mineral hasta los barcos fondeados en la bahía (Foto: E. Belón).



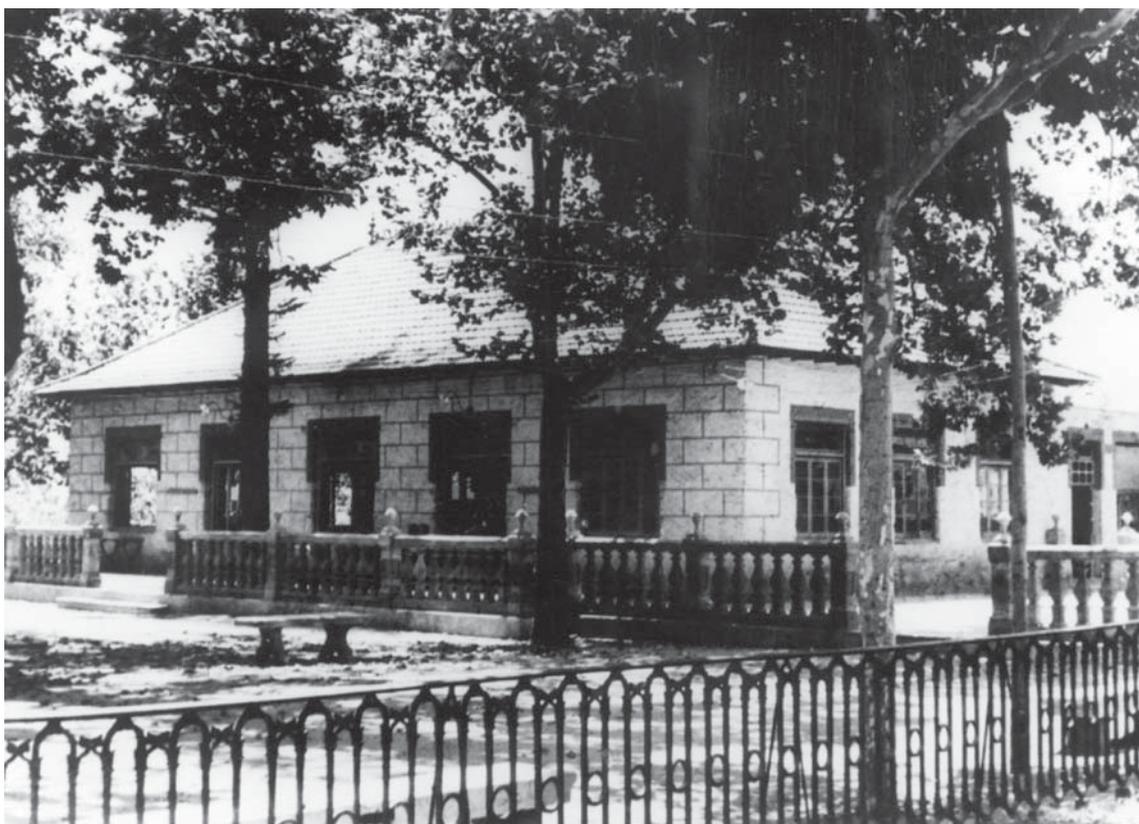
☉ Año 1952. En la fotografía, jóvenes marbelleros junto a los provisionales embarcaderos de mineral en la playa de El Fuerte. De izquierda a derecha: A. Serrano, J. Luis Lorenzo, José Manuel García Castañón y Manuel Lavigne.



⊗ El pósito de pescadores Virgen del Carmen, el corral de hierro y garita de vigilancia de los carabineros. En la explanada situada junto a estos edificios se depositaban los fardos de corcho, el mineral de hierro y otros productos, para luego ser embarcados.



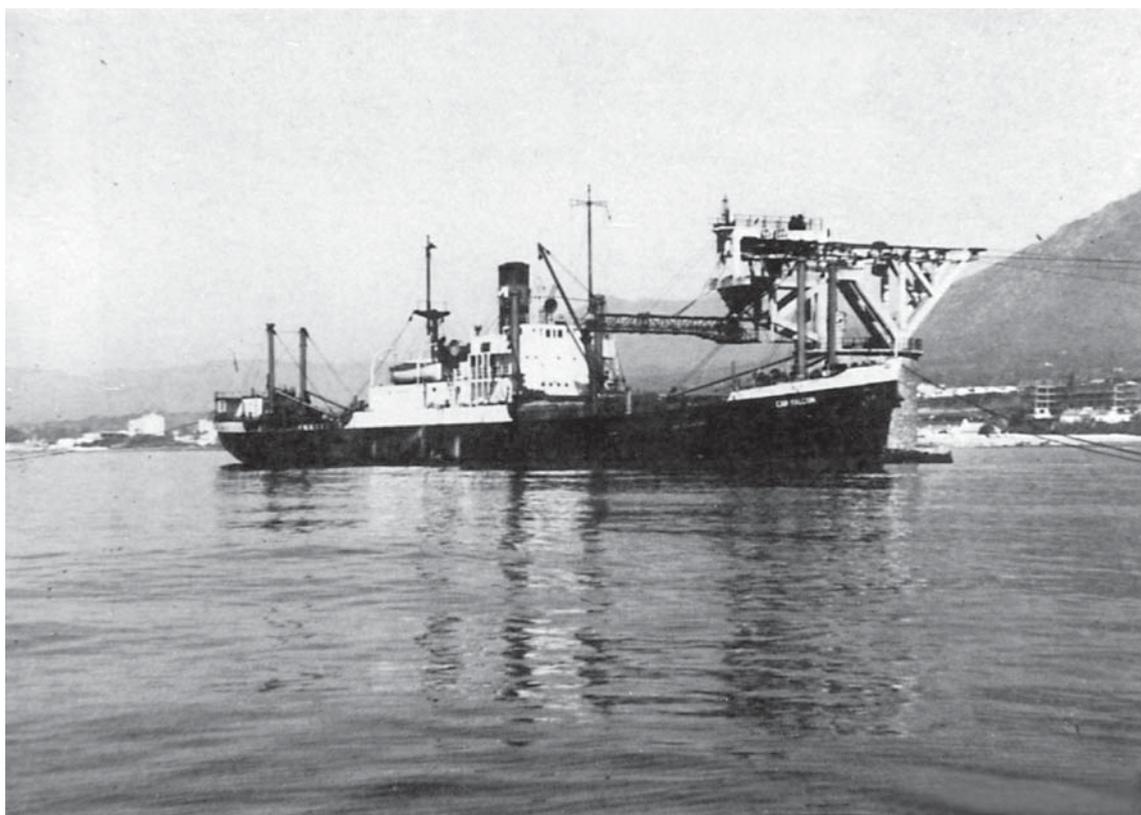
⊗ Barco anclado en las proximidades del muelle de piedra a la espera de la carga de mineral. En primer término aparece el campo de fútbol Francisco Norte y a continuación los primeros chalets de la Avenida del Faro. Foto tomada desde el Calvario. Años 50.



☉ Barandilla de la Alameda, regalo de la compañía minera. Al fondo, el casino recién construido con su tejado verde vidriado.



☉ Calle Carlos Mackintosh. Parte inferior de la Alameda en los años 50. Al fondo a la derecha, la casa del ingeniero, incendiada en el año 1936. Pequeños almacenes de la antigua compañía minera.



⊗ Barco mercante fondeado en la torre de embarque del embarcadero de Ferarco. Las vagonetas transportaban el mineral desde la mina del Peñoncillo y lo introducían en las bodegas. Años 50 (Foto: Pedro A.).



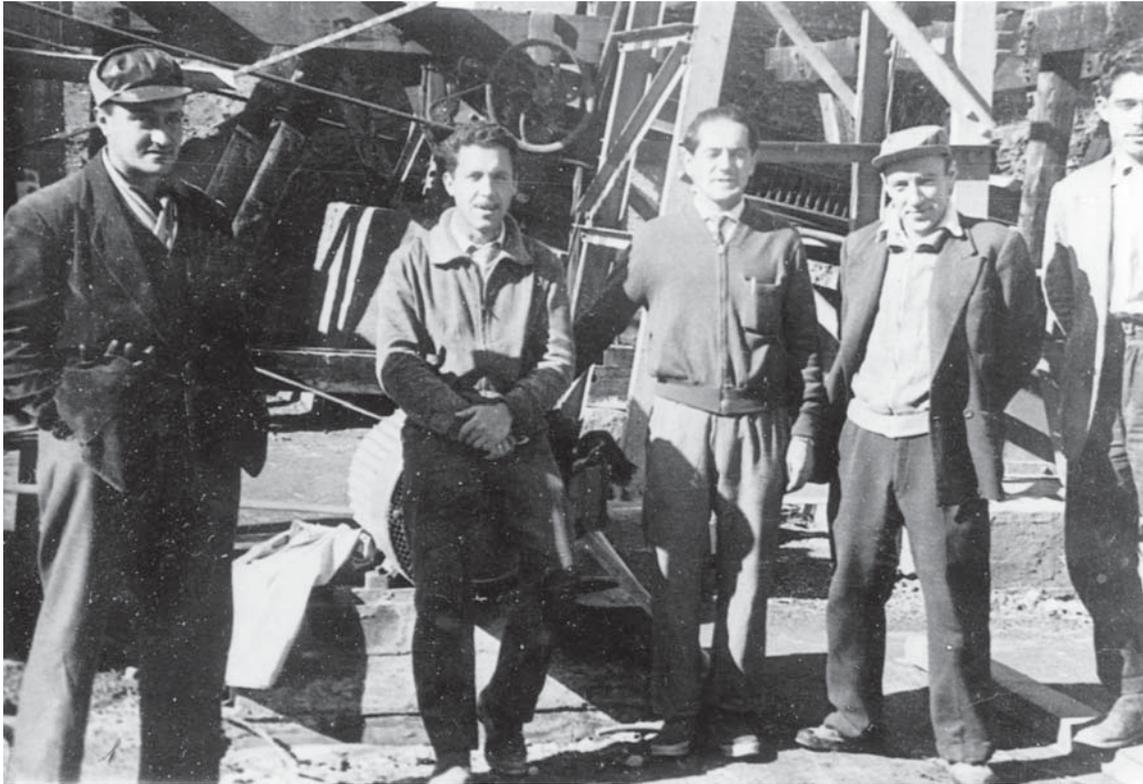
⊗ Torre final del embarque de mineral en estado ruinoso.



☉ Las últimas tres torres: una en la playa y dos dentro del mar. Hoy, la segunda ha desaparecido y las otras dos están en ruinas. Se construyeron en la desembocadura de Arroyo Segundo.



☉ Anochecer en la Playa del Cable. Foto de José M. Medina Gil, que obtuvo un accésit en el concurso de Cílniana de 1997.



⊗ Miembros del equipo de trabajo de la sociedad Ferarco en la explotación minera de El Peñoncillo. De izquierda a derecha: Juan Zamora, Mariano Cid, Jesús Aramburu y dos personas sin identificar.



⊗ Operarios instalando el cable sobre el que colgaban las vagonetas que transportaban el mineral hasta los barcos. Tenía una capacidad de transporte de 200 toneladas por hora. Años 50.



⊗ Taller de la mina de El Peñoncillo. Juan Orozco Navarro, Mateo Lorentes Márquez y Miguel Lima. Año 1958.



⊗ Lugar que ocupó la mina de El Peñoncillo. Término municipal de Ojén (Foto: A. Serrano, 1996).

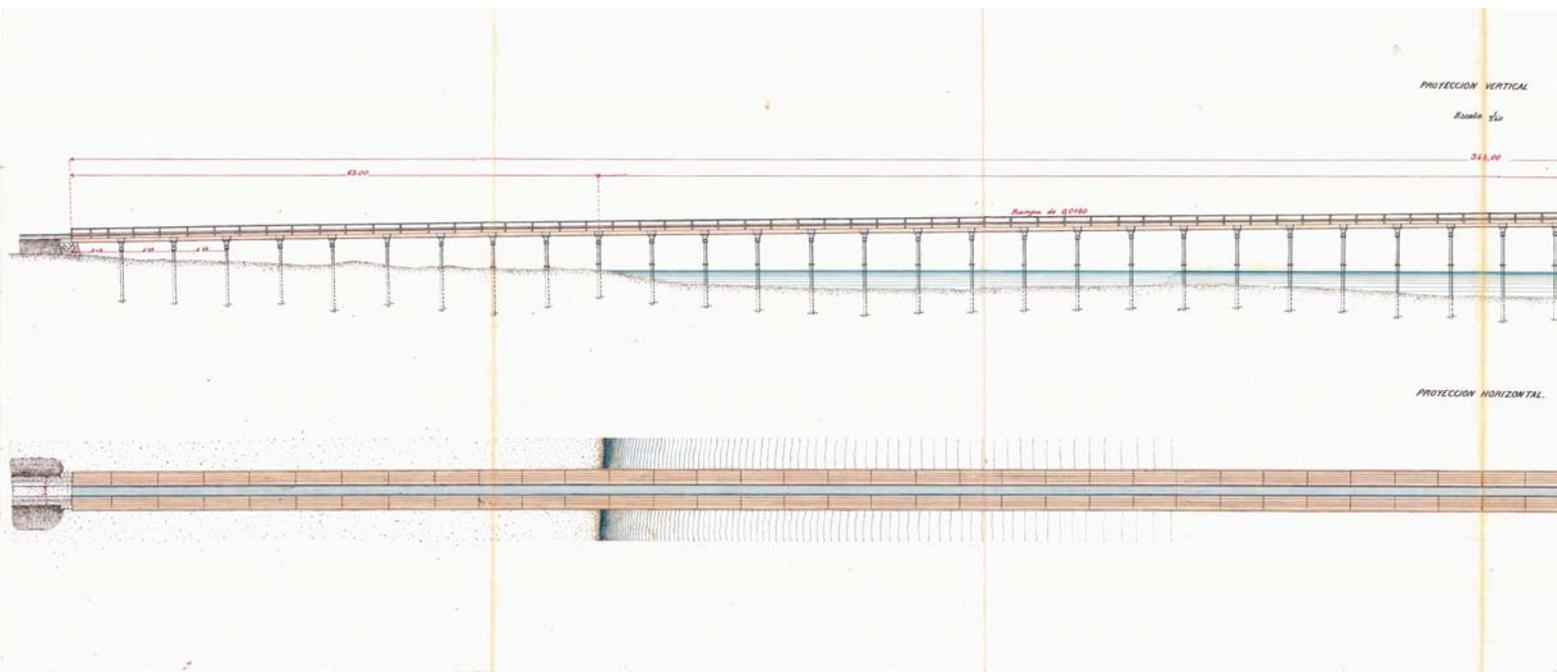
🕒 Proyecto del muelle de hierro de Marbella y plano general de la situación de éste (1869).

«...el 12 de Julio de 1869, Don Guillermo Malcolm y Don Miguel Calzado Martínez, apoderados de la "The Marbella Iron Ore C. L." se dirigieron a la Dirección General de Obras Públicas del entonces llamado Ministerio de Fomento, en demanda de autorización para la construcción de un muelle en la ensenada de Marbella.

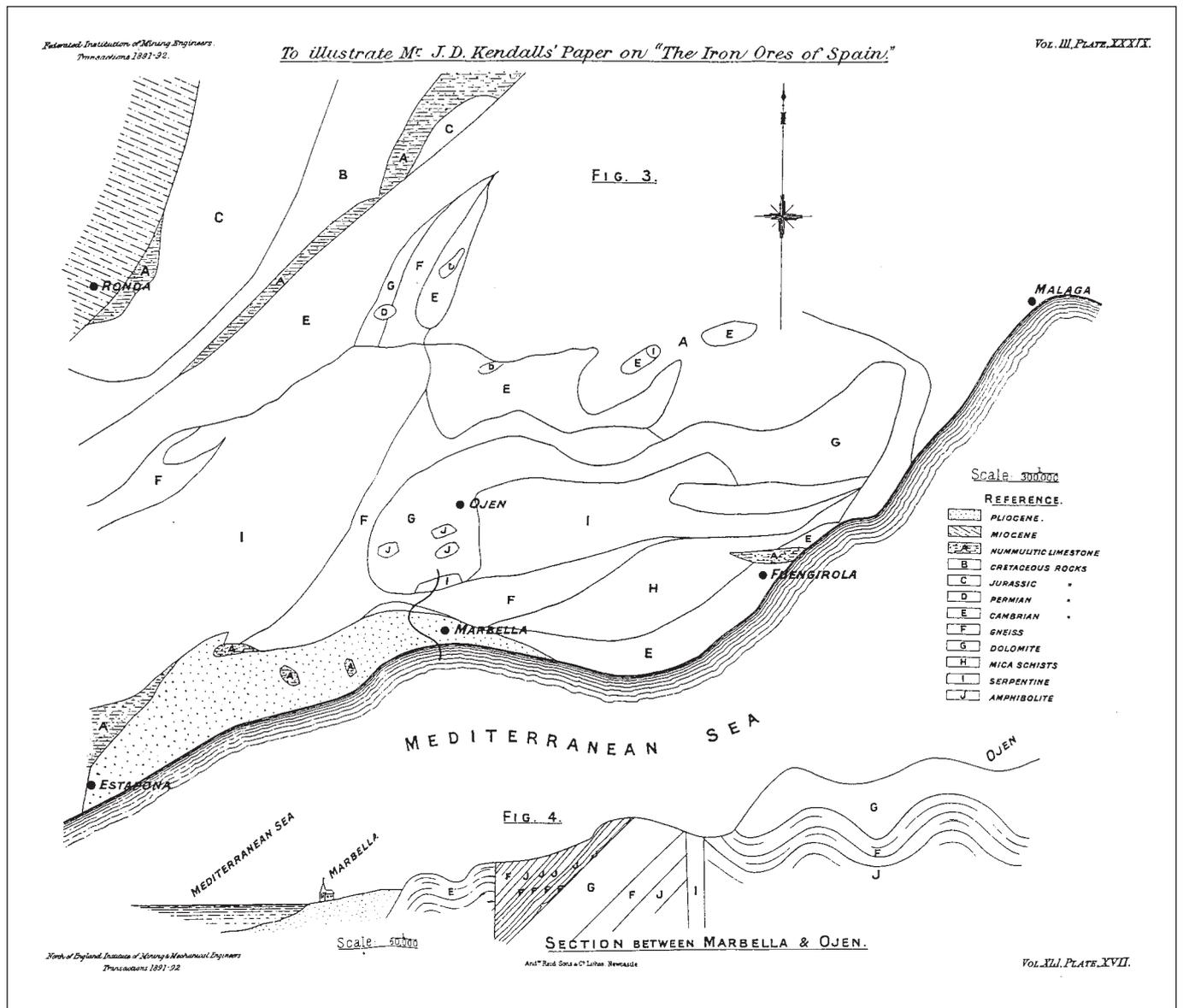
Dada las características del fondo marino de la rada, los Srs. Malcolm y Calzado habían resuelto "como lo más seguro", fundamentar el muelle sobre una serie de pilares de hierro macizo, unidos con viguetas universales, también de hierro, y sobre ellas un tablero de madera que serviría de soporte a los raíles del ferrocarril minero. La longitud del pantalón sería de 344 metros, de los cuales 281 se introducirían en el mar con la finalidad de conseguir un fondo de 7,31 metros en el extremo.

La imagen del muelle de hierro fue consustancial con la rada de Marbella hasta su desaparición en 1934, en que se procedió a su desguace al suspender la "The Marbella Iron Ore C. L." la explotación de "El Peñoncillo" y poner en venta sus instalaciones, entre ellas el muelle».

("MARBELLA, ESA DESCONOCIDA",  
Fernando Alcalá Marín, 1978)







Plano geológico de la zona entre Marbella y Ojén, 1891-92 ("The Iron Ores of Spain" by J.D. Kendall).



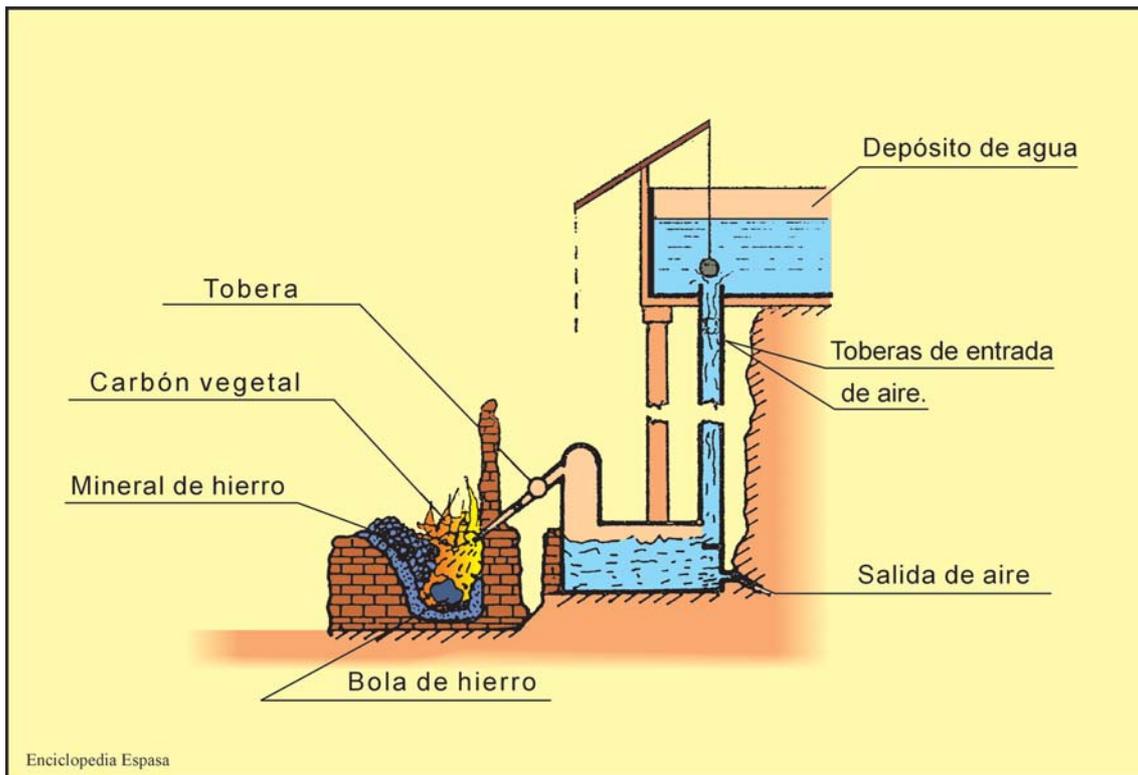
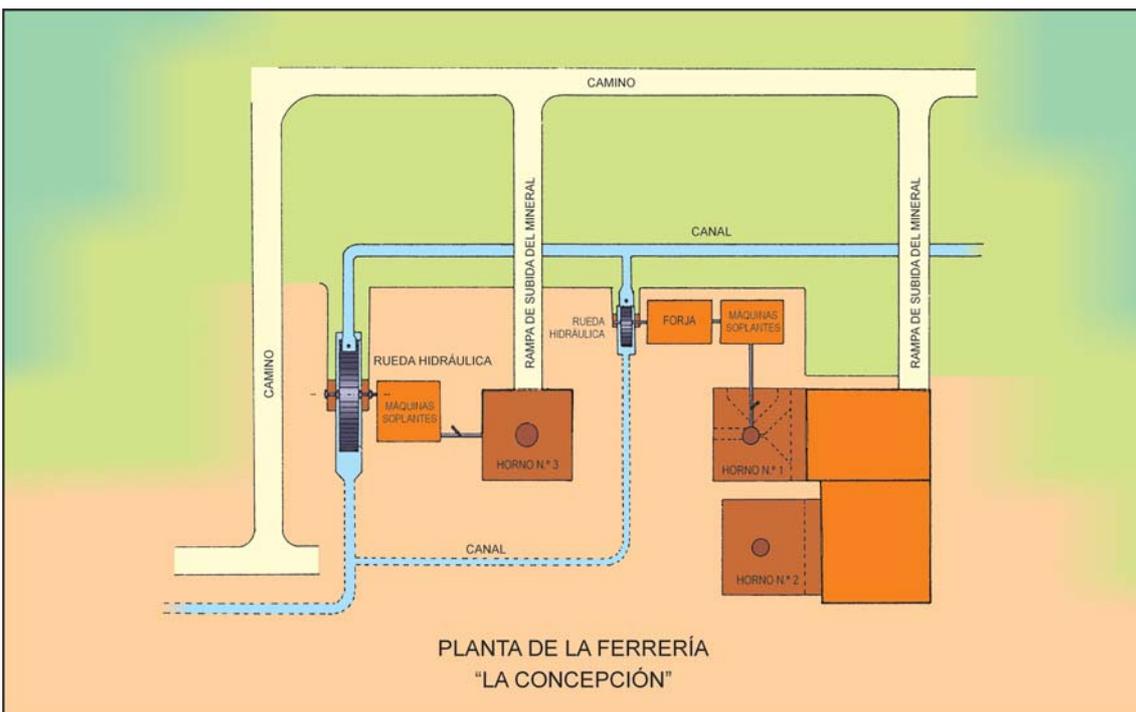


Ilustración del funcionamiento de un horno de fundición extraída de la Enciclopedia Espasa.



Proyecto fin de carrera dirigido por Pedro Portillo.



Proyecto fin de carrera dirigido por Pedro Portillo.

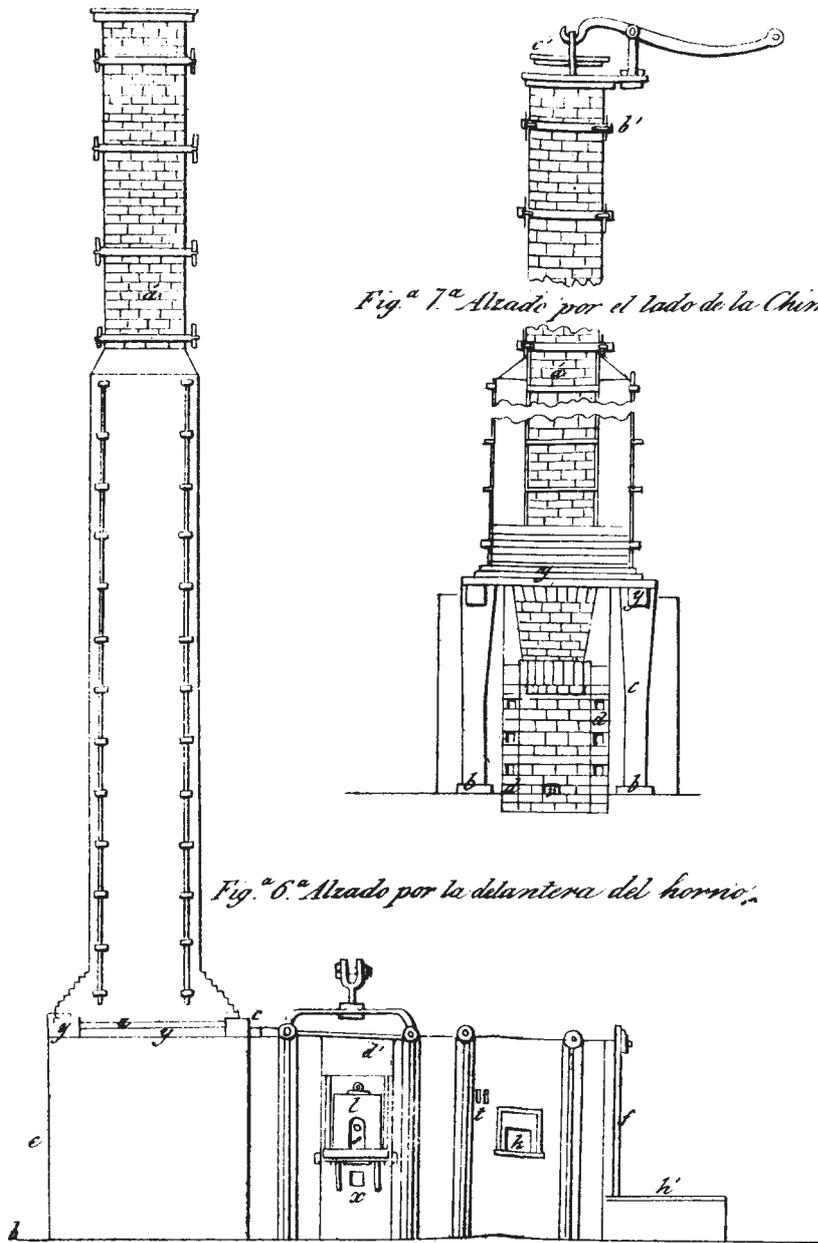


Fig.<sup>a</sup> 7.<sup>a</sup> Alzado por el lado de la Chimenea.

Fig.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> Plancha

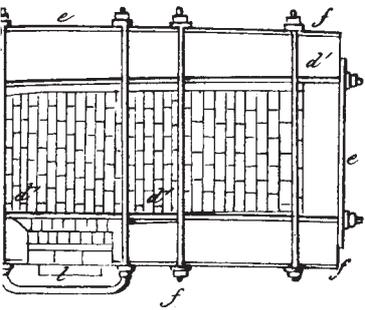
Fig.<sup>a</sup> 6.<sup>a</sup> Alzado por la delantera del horno.

☉ Horno inglés reverbero para afino del hierro en la herrería de la Concepción de Marbella.

- a. Cimientos de horno.
- b. Soleras de hierro colado en que se afirman los 4 pilares que sostienen la chimenea.
- c. Pilares de sostén también de hierro colado.
- d. Conductos de evaporación.
- e. Planchas de hierro colado que cubren las paredes exteriores del horno.
- f. Barras de sujeción, también de hierro colado.
- g. El hogar.
- h. La parrilla.
- i. Barras de hierro colado en que se estriba la parrilla.
- j. El cenicero.

- k. Puerta del hogar por donde se introduce el combustible.
- l. Puerta de la delantera del horno por donde se introduce el hierro colado.
- m. La plaza, formada por dos planchas de hierro colado.
- n. Planchas que sostienen la plaza.
- o. El tranco del hogar.
- p. Plancha que sostiene la pared del hogar por el lado del cenicero.
- q. Tranco de la parte de la chimenea.
- r. Abertura en la puerta señalada con la letra l por la que se trabaja con la herramienta.
- s. Tapa que cubre la abertura r.
- t. Aberturas que no tienen uso.
- u. Declive por donde corren las escorias fuera de la chimenea.
- v. Escorial o escoriero de la parte inferior de la chimenea.

3.<sup>a</sup> Planta superior.



**HORNO INGLES REVERBERO**  
*para afino del hierro*  
 en la herrería de la Concepción de Marbella.

la altura de la línea A B de la Fig. 4.<sup>a</sup>

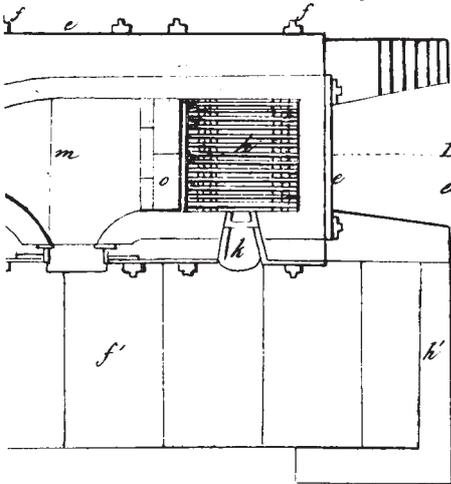


Fig. 5.<sup>a</sup> Alzado por el lado del cenicero.

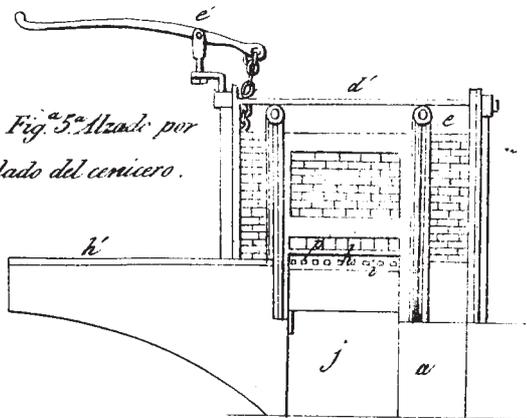
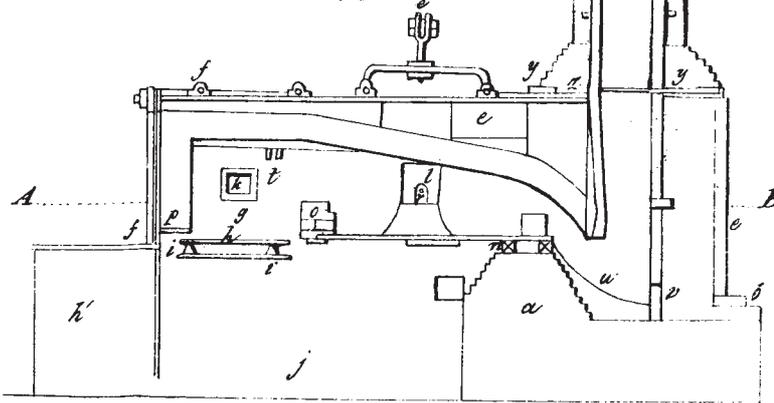
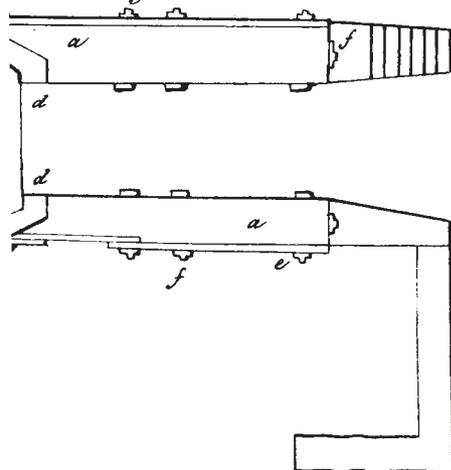


Fig. 4.<sup>a</sup> Corte dado por la línea C. D. de la fig. 2.<sup>a</sup>



4.<sup>a</sup> Planta inferior.



*J. Goyanes.*

- x. Id. de la delantera del horno.
- y. Cárcel de hierro colado apoyada en los sostenes marcados con la letra c.
- z. Planchas también de hierro colado que descansan en la cárcel y sostienen la chimenea.
- a'. La chimenea.
- b'. Cárcel de la parte superior de la chimenea.
- c'. Registro de la chimenea que se abre y se cierra por medio de una palanca.

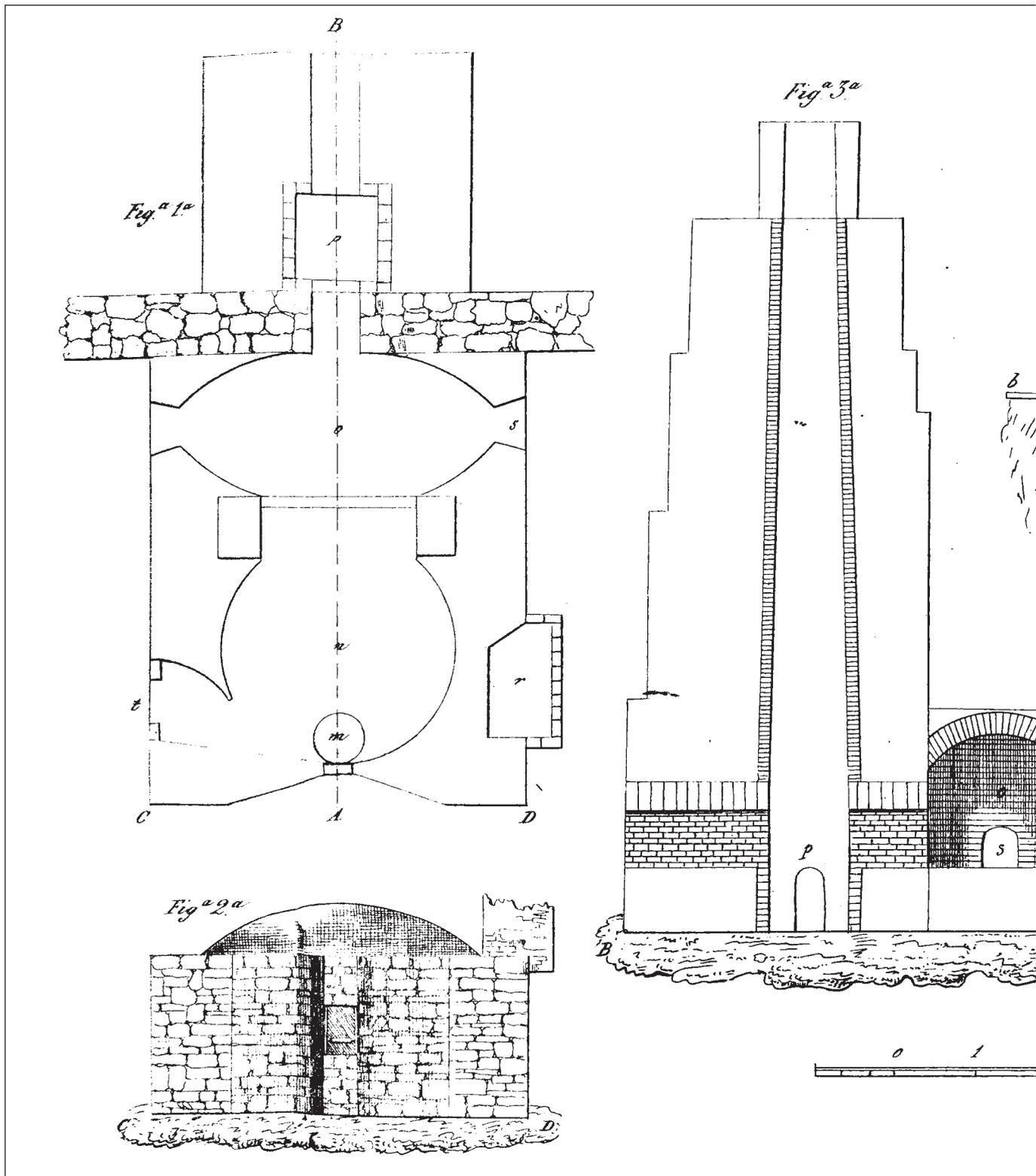
- d'. Bridas o barras de sujeción.
- e'. Palanca para abrir y cerrar la puerta señalada con la letra l.
- f'. Piso de planchas de hierro colado.
- g'. Camino de la misma materia por el cual se conduce la pelota de hierro, cuando sale del horno, al martillo en que se cingla y martilla.
- h'. Pretil donde se arrima el carbón.



● Acciones de la Compañía Minera de Marbella. Dividendos del ejercicio de 1932.



● Acción de 250 francos de la Compañía Minera de Marbella (1911).

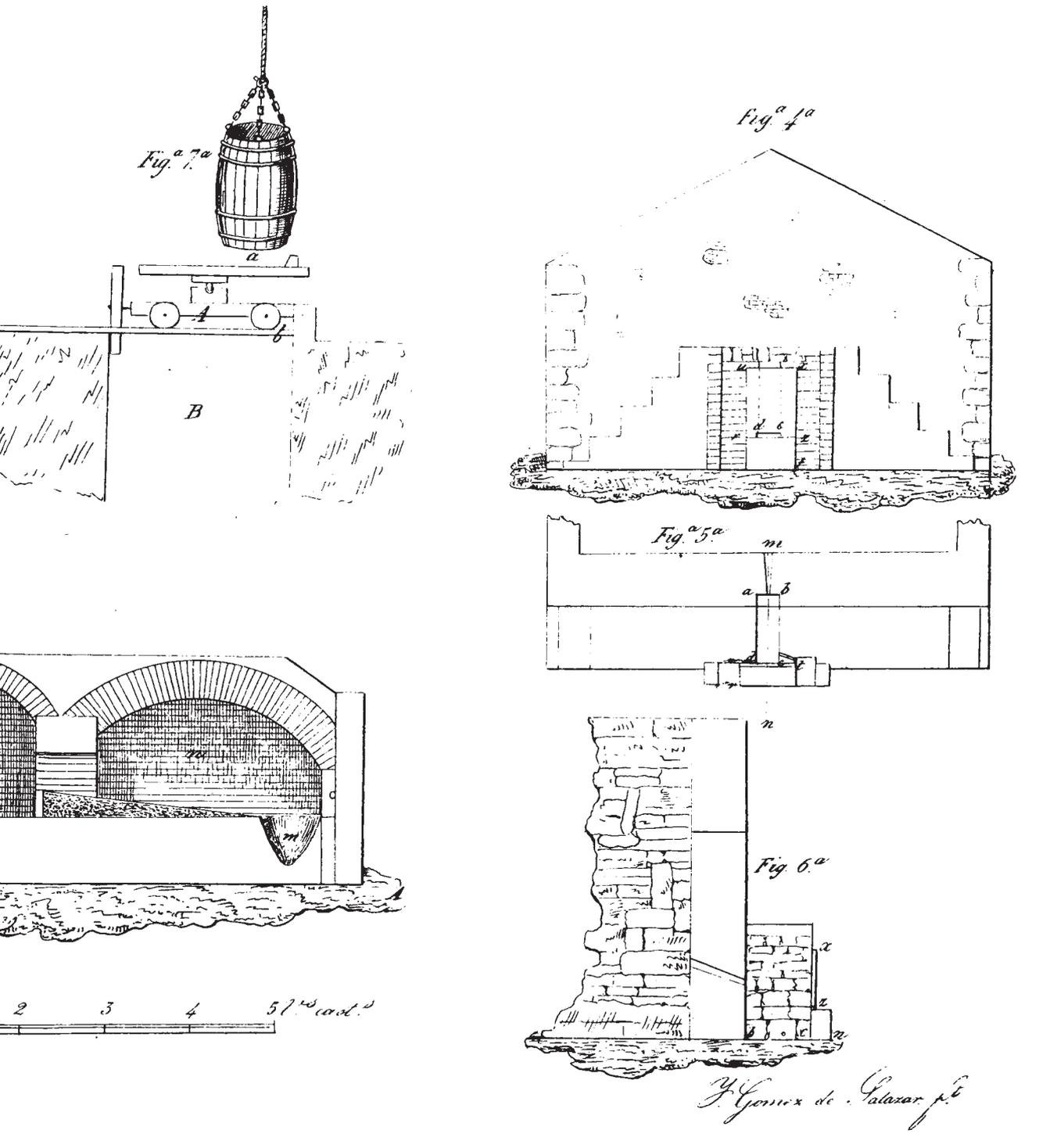


⊗ HORNO REVERBERO (Figuras 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup>):

- p. Chimenea.
- o. Segunda cámara para el depósito del albayalde que se forma en la operación.
- d. Registro por donde se saca el albayalde depositado

- en la cámara o.
- n. Plaza de horno.
- m. Pileta donde se deposita el plomo según se va verificando la fundición.
- r. Reposador a donde va el plomo de la pileta m

LAM. V.



cuando se hace la suelta y en donde se limpia para reducirlo a galápagos en los moldes.  
 t. Portañuela del hogar, o sea, por donde se introduce el combustible.

HORNO CASTELLANO:  
 Figura 4ª: Vista de frente.  
 Figura 5ª: Corte horizontal por la altura de la tobera.  
 Figura 6ª: Corte vertical por la línea a b de la figura 5ª.



Consular Agency of the United States of America.

DECLARATION TO INVOICE.

I, Frederick Birkman of Marbella do solemnly and truly declare that I am the shipper in charge for the vessel of the goods, wares, or merchandise in the annexed invoice mentioned and described; that the said invoice is in all respects true; that it contains a true and full statement of the time when and the place where the goods, wares, and merchandise therein mentioned, and which are subject to any ad valorem rate of duty, or to any duty regulated or directed by law to be estimated, or based upon the value of the square yard, of any other specified quantity or parcel, where purchased; and the actual cost and quantity thereof, and of all charges thereon; that no discounts, bounties, or drawbacks are contained in said invoice but such as have been actually allowed thereon; that the currency in which said invoice is made out is the currency which was actually paid, or is to be paid, for said goods, wares and merchandise; and that no different invoice thereof has been or will be furnished to any one.

I do further declare that it is intended to make entry of the goods, wares and merchandise mentioned in said invoice at the port of Philadelphia in the United States of America.

Dated at MARBELLA, this 2<sup>nd</sup> day of Sept 1885  
Frederick Birkman

INVOICE CERTIFICATE OF VERIFICATION.

MICHAEL CALZADO, Consular Agent of the United States at Marbella, do hereby Certify that at Marbella, on this 2<sup>nd</sup> day of September anno Domini, 1885 the within invoice, numbered thirteen in which are mentioned and described certain iron ore amounting, with the charges thereon, to the gross sum of thirteen thousand four hundred and twenty two Duros de plata was produced to me by M. Frederick Birkman in person shipper of the goods, wares and merchandise therein mentioned, who thereupon declared in writing, in my presence, that it was intended to make entry of said goods, wares, and merchandise at the port of Philadelphia in the United States of America.

I do further certify that I am satisfied that the person making the declaration hereto annexed is the person he represents himself to be; and that the actual market values, or whole-sale price of the goods, wares, and merchandise described in the said invoice, in the principal markets of the country, and at the time of exportation, are correct and true, or as set forth in the column of consular corrections of estimates.

WITNESS my hand and seal of office at Marbella, the day and year aforesaid.

Michael Calzado  
 Consular Agent of the United States of America.  
 Ed. Fee. § 2.50.

No \_\_\_\_\_ Treasury Fee.

CONSULAR AGENCY OF THE UNITED STATES AT MARBELLA.  
 No. 11  
 Invoiced by M. Frederick Birkman  
 Consigned to Wm. G. Birkman  
Sept 2 day of September 1885  
 Vessel W. G. Birkman  
 Master M. G. Birkman

COLLECTORS OFFICE  
 SEP 22 1885  
 Custom House, Marbella

☉ Documento del Consulado de los Estados Unidos de América de 2 de septiembre de 1885. de un embarque de mineral para Filadelfia.

# THE SOUTH WALES INSTITUTE OF ENGINEERS.

[EMBRACING THE COAL-FIELDS OF SOUTH WALES  
AND MONMOUTHSHIRE, THE FOREST OF DEAN,  
GLOUCESTERSHIRE, AND SOMERSETSHIRE.]

---

FOUNDED 1857—INCORPORATED OCT. 18, 1881.

---

## TRANSACTIONS. VOL. XIV.

---

THE TWENTY-SEVENTH AND TWENTY-EIGHTH SESSIONS.  
1884 and 1885.

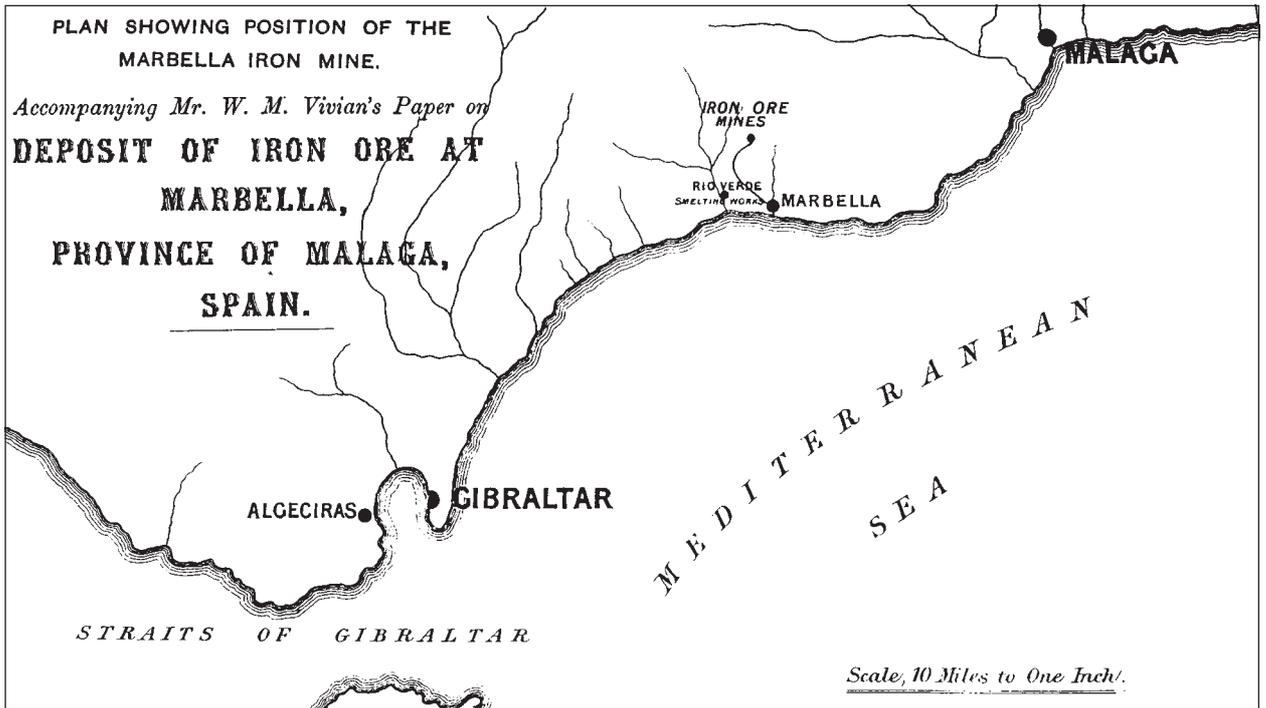
---

EDITED BY  
HORT. HUXHAM, F.G.S., M. INST. C.E.  
SECRETARY.

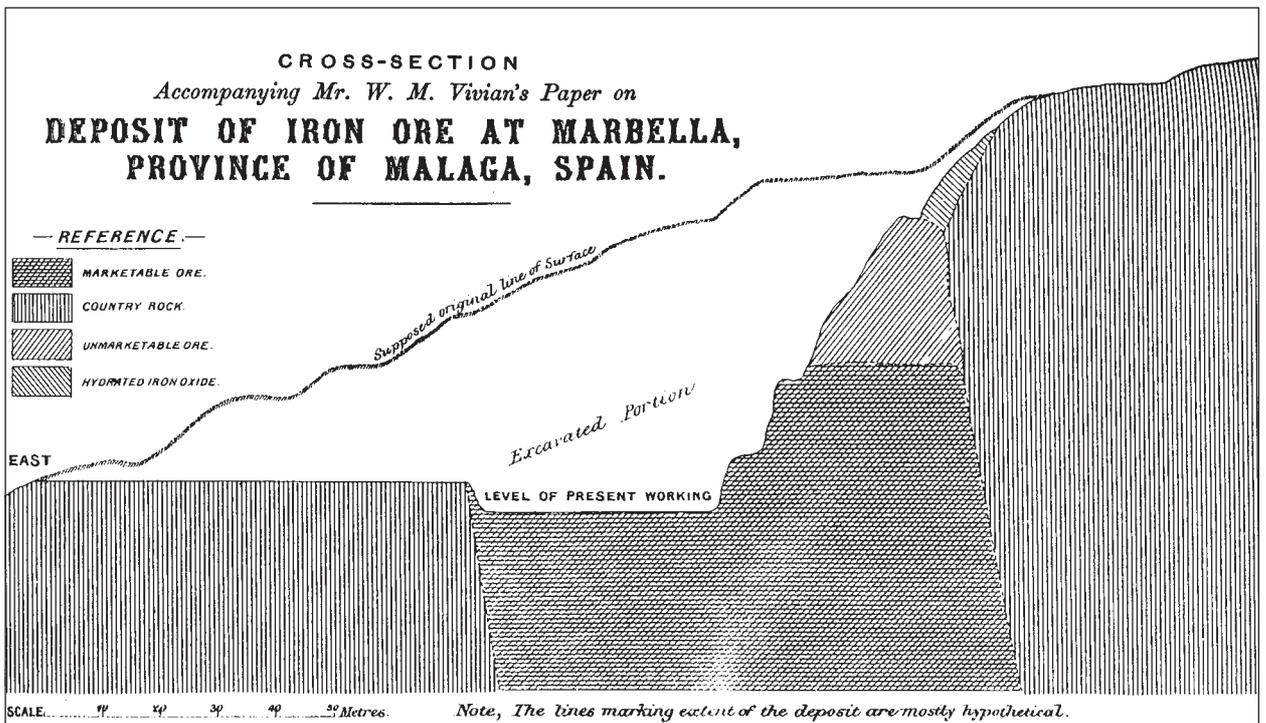


---

Printed by  
SPOTTISWOODE & CO., NEW-STREET SQUARE, LONDON.  
1884-86.



⊗ Plano de posición de la mina de hierro de Marbella ("Notes on the deposit of iron ore at Marbella", by Mr. Wm. Michell Vivian).

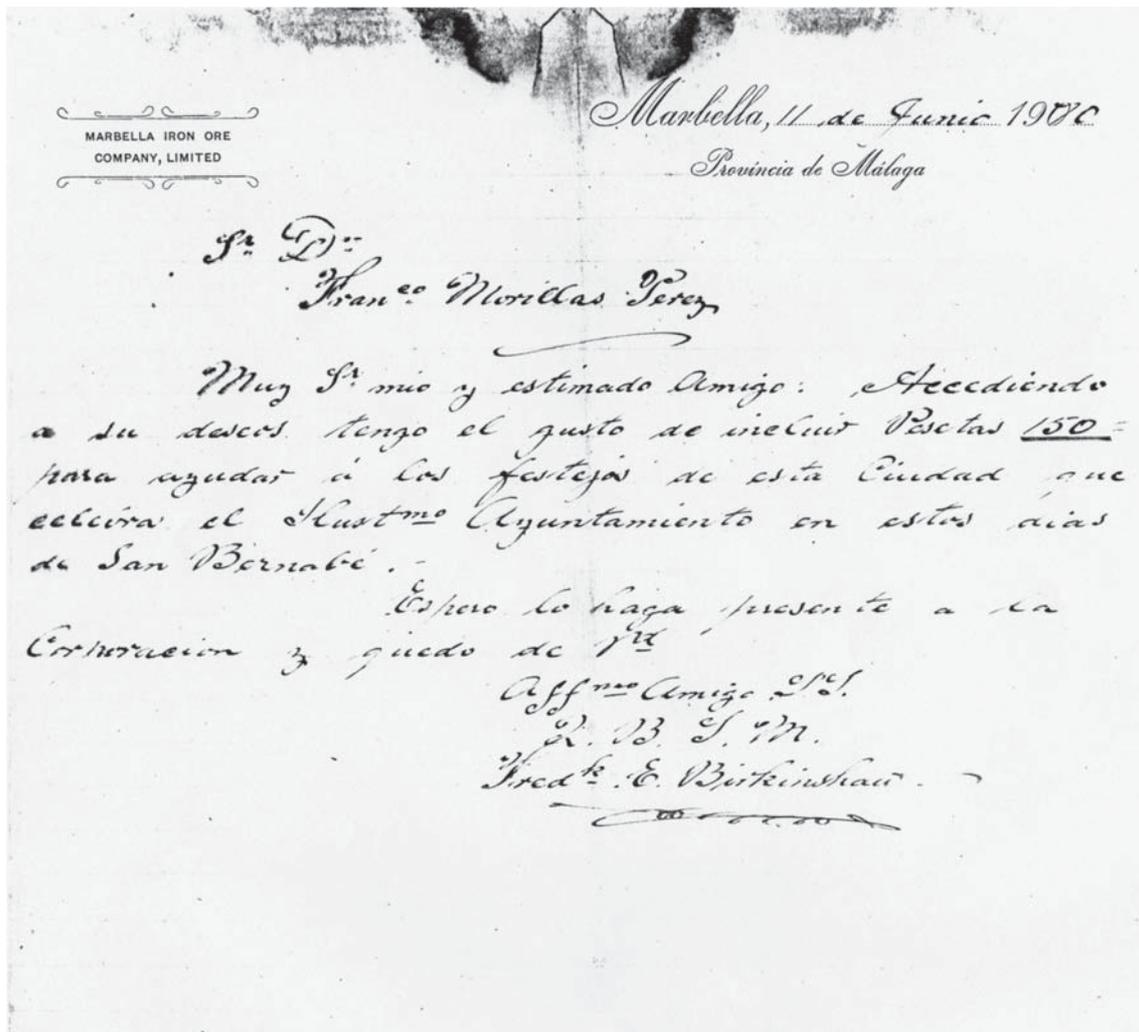


⊗ Plano de depósitos de mineral de hierro en Marbella ("Notes on the deposit of iron ore at Marbella", by Mr. Wm. Michell Vivian).





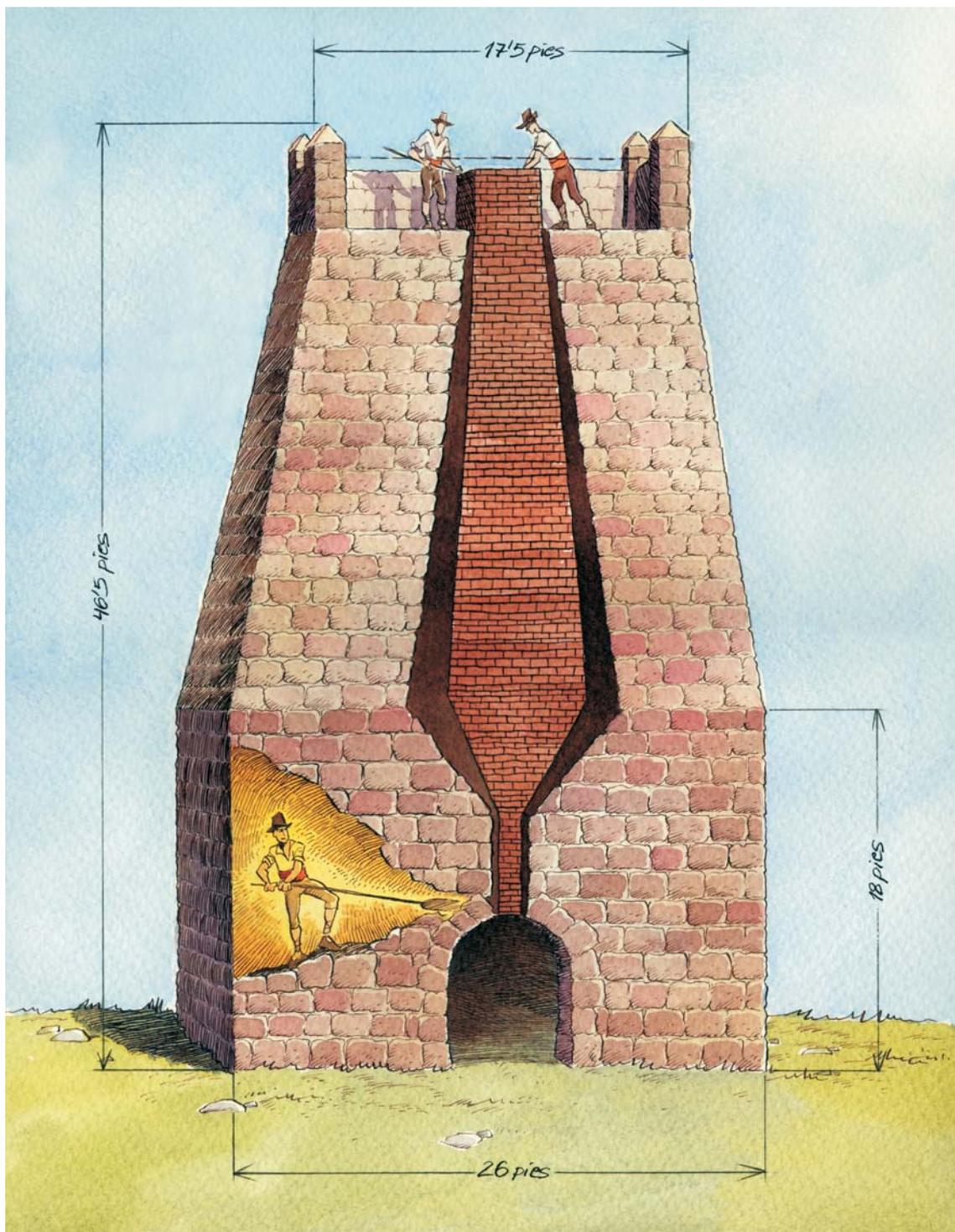
⊗ *Perspectiva de Marbella. Atlas del Rey Planeta (Pedro Texeira, 1624-34, Viena, Osterreichische Nationalbibliothek).*



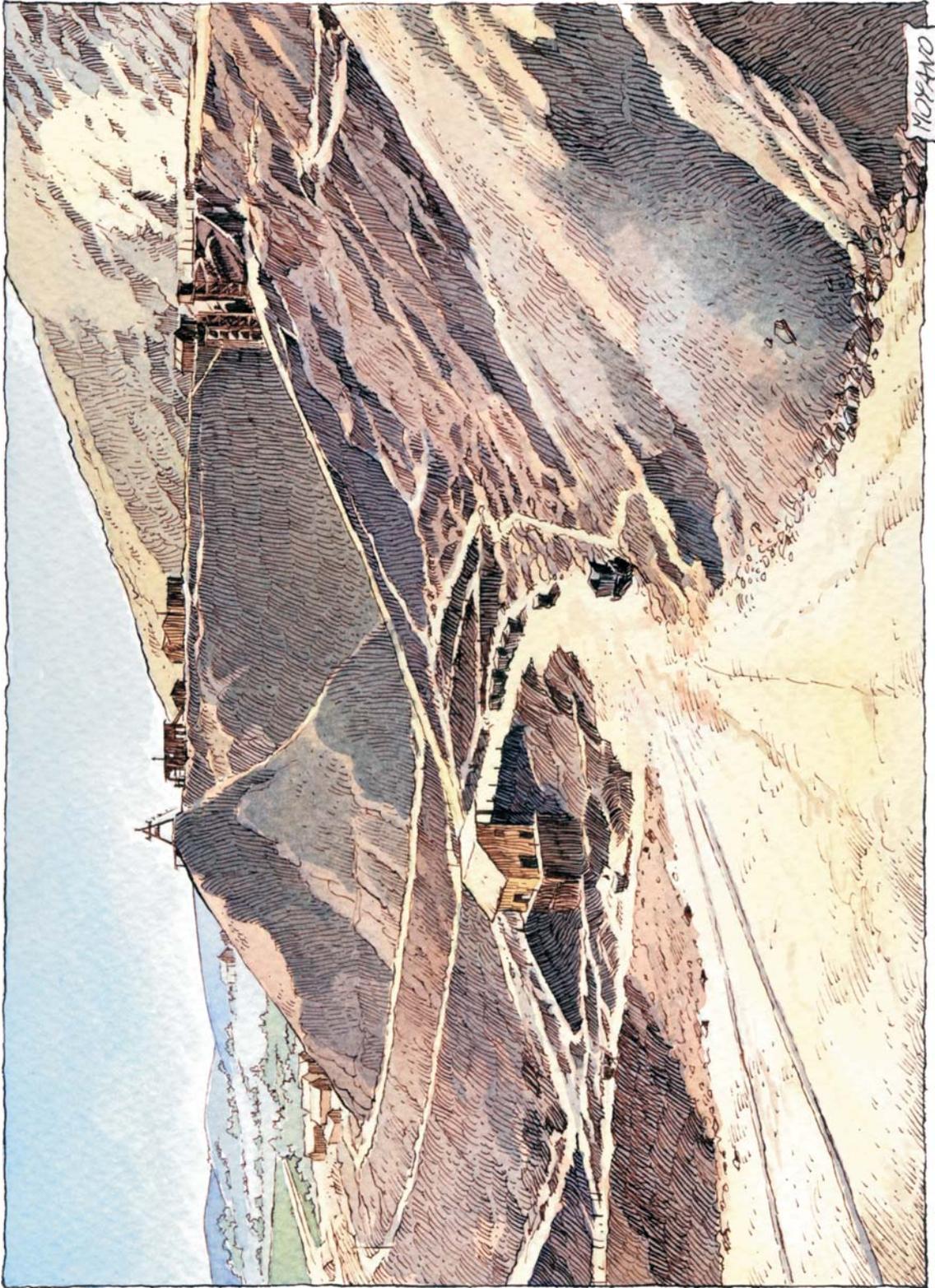
☉ Carta de The Iron Ore Company Limited donando 150 pesetas para las fiestas de la localidad (1900).



⊗ *Noria de la ferrería de La Concepción. Año 1960 (Foto cedida por V. Ramón Ortega).*



☉ Recreación realizada por Pepe Moyano, a partir de un dibujo original de D. Fernando Alcalá Marín, de un alto horno alimentado con carbón vegetal (Reconstrucción con base en la descripción que de los existentes en Río Verde, Marbella, hace F. Naranjo y Garza, en su trabajo MINAS DE HIERRO Y HERRERÍAS DE MARBELLA. "Boletín Oficial de Minas", número 4, de 15 de Junio de 1844). Lorenzo y Garza, dice así: "Se forma un muro de ladrillo ordinario o macizo de 26 pies en cuadro, y 18 de elevación, de figura prismática, cuyo macizo se eleva otros 24 pies más en la de pirámide truncada, teniendo 17 pies y medio en cuadro en la parte superior. Sobre este macizo está construida una barandilla o pretil con paredes sencillas de 5 pies de altura guarnecidas a veces de almenas para resguardo de los cargadores (...) en la parte inferior, o sea, en la delantera del horno hay una abertura para la sangría o colada, y por cuya abertura dirigen los operarios con sus espatones y otras herramientas la marcha de la producción. En el interior del macizo está construido el horno propiamente dicho donde se reduce el mineral y como todos los de su clase se compone de crisol, atalages y cuba (...) para la construcción del crisol se emplea una arenisca del término de Marbella... y los ladrillos refractarios... vienen de Inglaterra" (Dibujo documentado también en "Enciclopedia Espasa").



● Recreación, realizada por Pepe Moyano, de la mina de hierro de El Peñoncillo, Ojén.



## PUBLICACIONES DE LA ASOCIACIÓN CILNIANA

---

### Libros

- PRIETO BORREGO, L.: *Aproximación bibliográfica: Marbella y la Costa del Sol Occidental*, 1997 (agotado).
- *I Jornadas de Patrimonio Histórico Local de Marbella*, 1999
- *II Jornadas de Patrimonio Histórico Local de Marbella*, 2000
- *Marbella 1752: según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada* (con estudio introductorio de FRANCISCO LÓPEZ GONZÁLEZ y LUCÍA PRIETO BORREGO), Marbella, 2001
- ROMERO DOMÍNGUEZ, A.: *El Hospital de Santo Tomás. I. La Capilla de San Pedro y San Pablo de la Colegiata de Belmonte*, 2003
- *III Jornadas de Patrimonio Histórico Local*, 2002 (en prensa)
- *IV Jornadas de Patrimonio Histórico Local*, 2003 (en prensa)

### Coediciones

- MORENO FERNÁNDEZ, F. J.: *El centro histórico de Marbella: arquitectura y urbanismo*, Universidad de Málaga-Cilniana-Ayuntamiento de Marbella, Málaga, 2004

### Catálogos

- III Exposición de Fotografía “Imágenes de Marbella: *El casco antiguo*”, 1998
- IV Exposición de Fotografía “Imágenes de Marbella: *La fiesta*”, 1999
- V Exposición de Fotografía “Imágenes de Marbella: *El deporte*”, 2000
- VI Exposición de Fotografía “Imágenes de Marbella: *El Turismo*”, 2002
- VII Exposición de Fotografía “Imágenes de Marbella: *La mar*”, 2002
- VIII Exposición de Fotografía “Imágenes de Marbella: *El Campo*”, 2003
- “ANTIGUO SISTEMA DEFENSIVO: Torres, Fortalezas y Castillos de la Costa Occidental Malagueña”, 2002
- *El Paso de Istán*, 2000

### Revistas

- Nº 8, 1996 (agotada)
- Nº 9, 1997
- Nº 10, 1998
- Nº 11, 1998
- Nº 12, 1999
- Nº 13, 1999
- Nº 14, 2001
- Nº 15, 2002
- Nº 16, 2003
- Nº 17, 2004 (en prensa)